

Circolo  
Naturalistico  
Novese



# Congresso regionale di LEGAMBIENTE

Modena 19-11-2011

**la contrapposizione  
ambiente – sviluppo (o crescita) economico**



**cambiare la terminologia per  
definire le opere (infrastrutture)**



**le opere (infrastrutture) vengono  
definite utili o NON utili in base a  
precisi parametri**



## Alcune ipotesi di parametri:

- utile a chi ?
- utile a che cosa ?
- in quale contesto si inserisce ?
- quale percorso partecipativo ?
- quali alternative ?

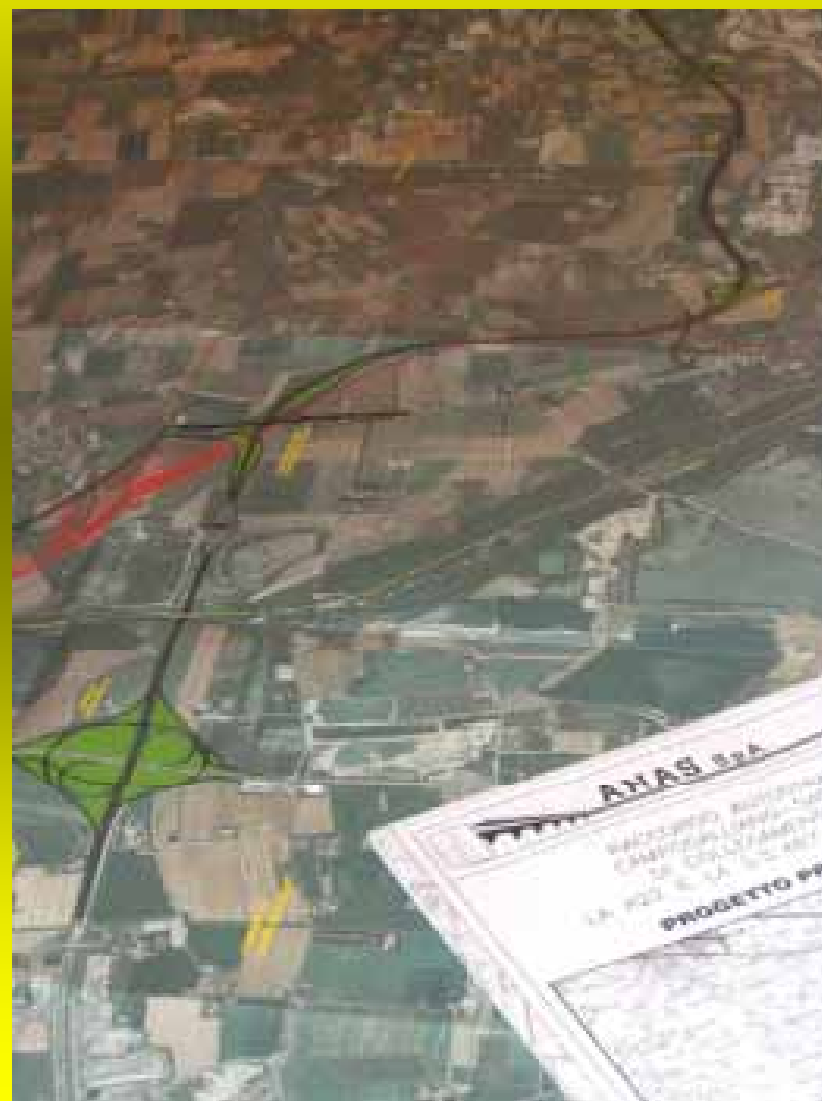


## **Alcuni esempi di opere (infrastrutture):**

- la bretella autostradale  
Campogalliano - Sassuolo**
- l'autostrada Cispadana**
- l'autostrada TI.BRE.**

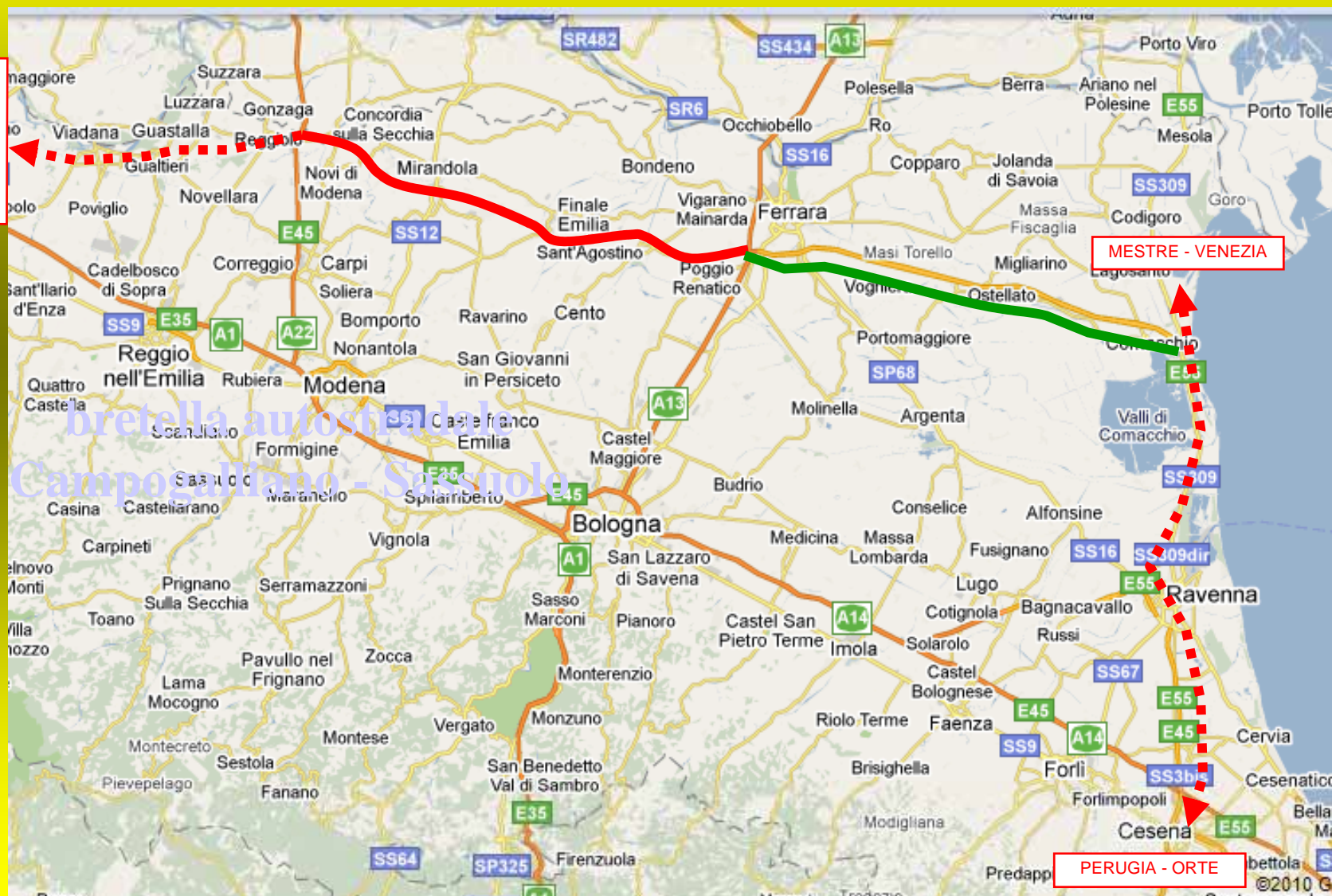


## **bretella autostradale Campogalliano - Sassuolo**





# Autostrada Cispadana



PARMA -  
PIACENZA - A1

MESTRE - VENEZIA

PERUGIA - ORTE



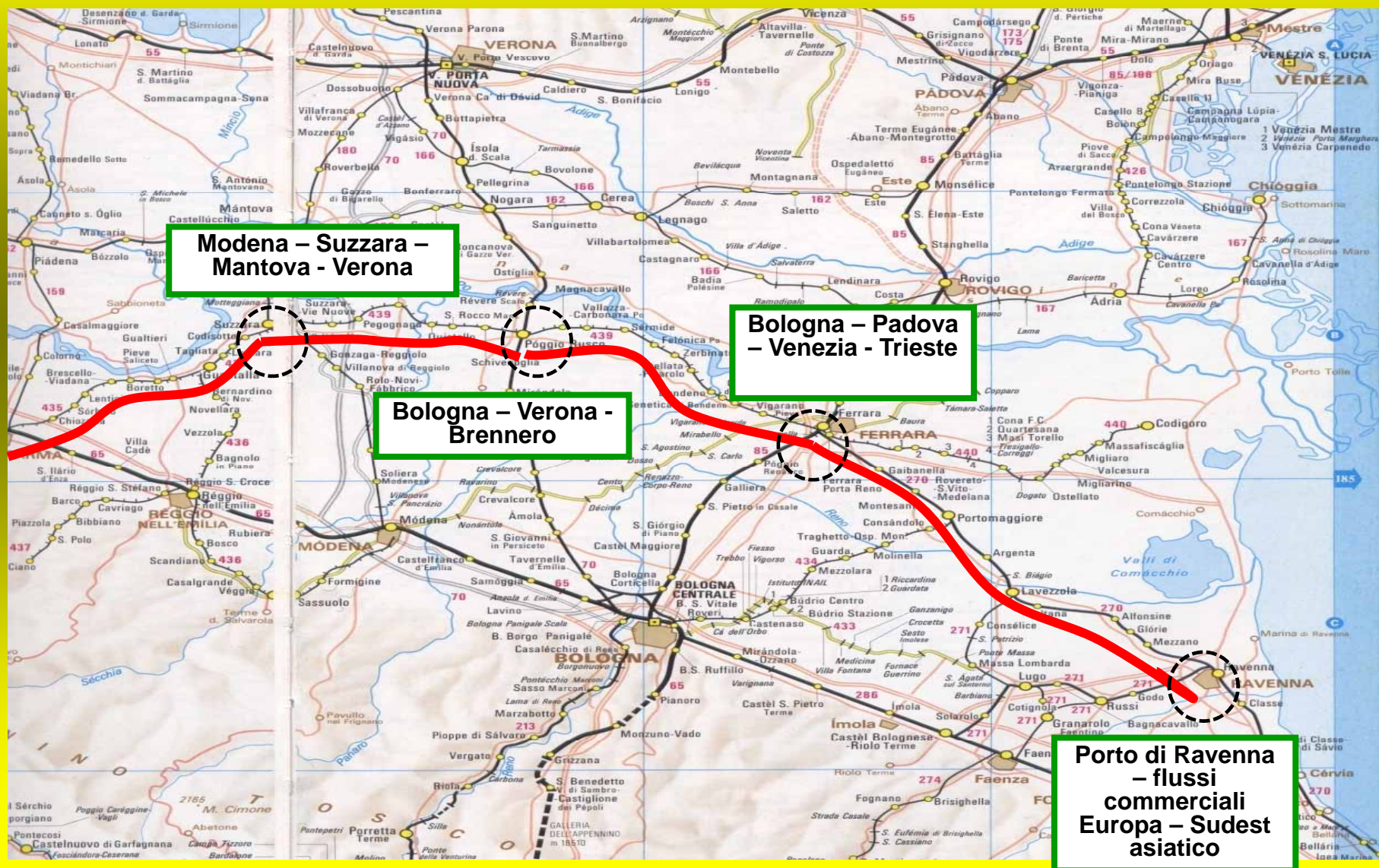
## *L'autostrada TI.BRE.*







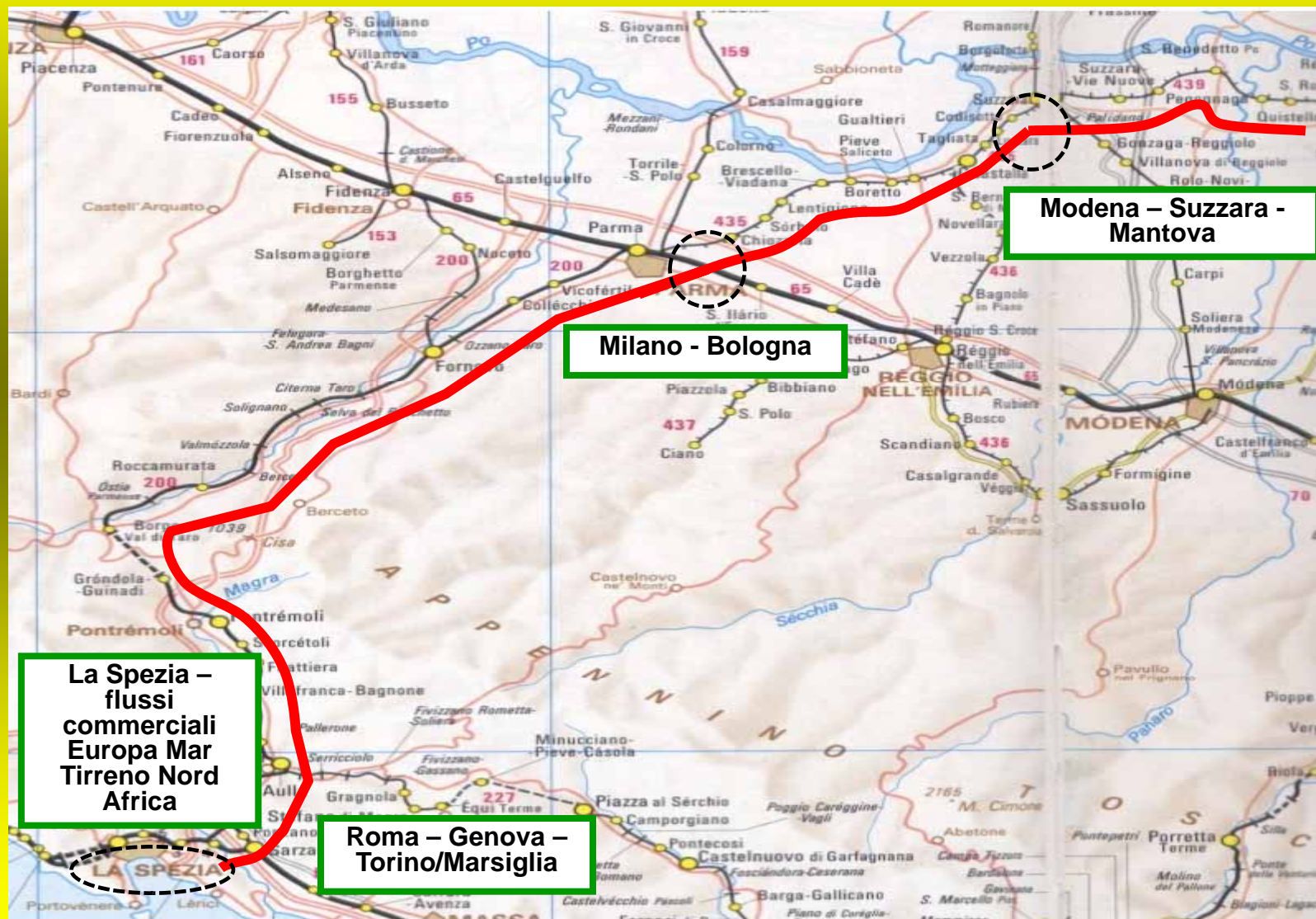
## Reticolo ferroviario – collegamento Adriatico-Tirreno







## Reticolo ferroviario – collegamento Adriatico-Tirreno



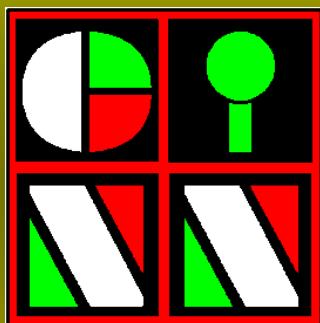


## Considerazione finale:

**Non più quindi una contrapposizione tra l'ambiente e lo sviluppo (o crescita) economico ma l'ambiente inteso come attenzione al territorio nel suo insieme che può essere volano di uno sviluppo economico duraturo nel tempo liberando potenzialità legate alla cultura ed alla conoscenza, patrimonio della società contemporanea ed in particolare delle nuove e future generazioni.**



**GRAZIE PER L'ATTENZIONE !**



**Circolo Naturalistico Novese**



**Circolo di Modena**



**Per riderci un po sù .....**



cispadana autostrada passaggio animali.mpg