

Lo sviluppo urbano di Bologna

Aspetti e problemi attraverso la storia



GIANCARLO BENEVOLO

Legambiente – Sala Borsa – Urban Center – 31-05-2012

Bologna



Bologna è un importante nodo viario per i collegamenti nord-sud della penisola italiana. La città sorge sulla via Emilia, la strada che collega Rimini a Piacenza (poi Milano) e che fu costruita dal console romano **Marco Emilio Lepido** tra il 189 e il 187 a. C.

Ricostruzione ipotetica della Bononia romana



BOLOGNA

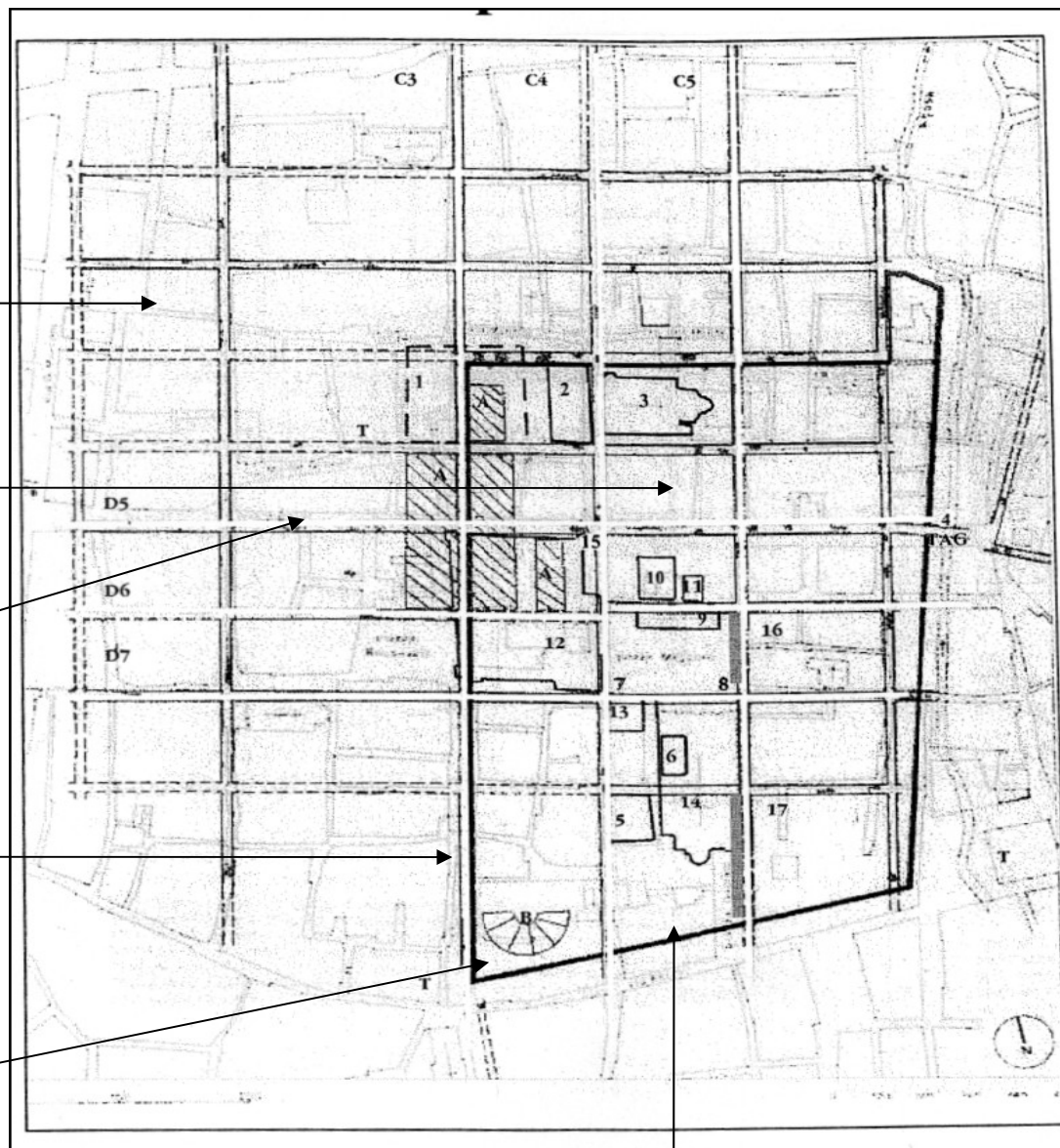
Romana e Alto Medievale

**Area dell'abitato
romano con strade
perpendicolari**

**Via Emilia
(Vie Rizzoli-Bassi)
(Decumano Massimo)**

**Vie D'Azeglio-Galliera
(Cardine Massimo)**

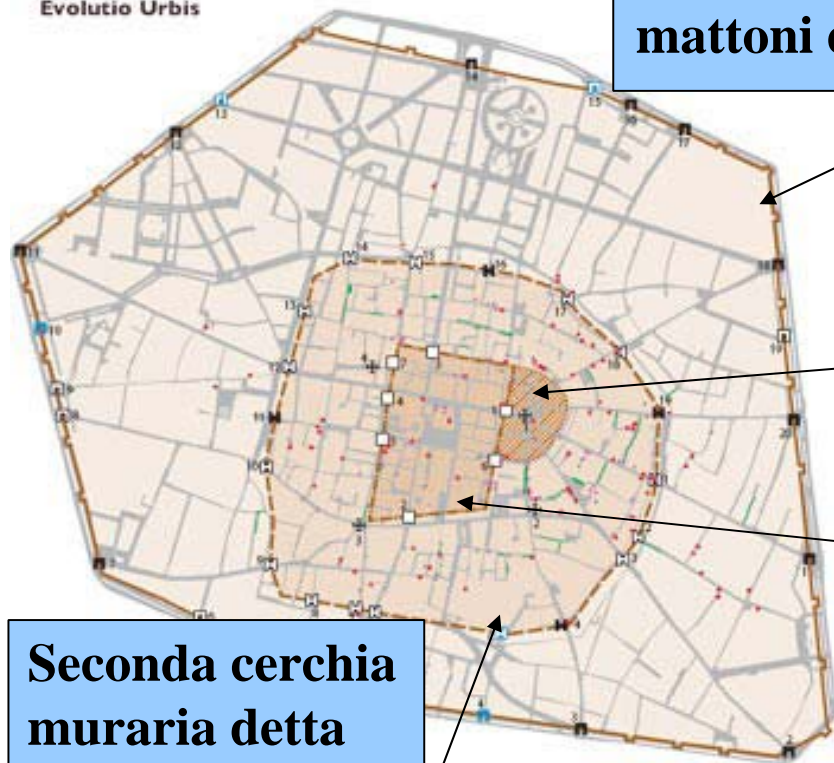
**Prima cerchia muraria detta
di Selenite. Secolo V.
Restringimento dell'abitato
romano**



Mura di Selenite. Secolo V

BOLOGNA

Evolutio Urbis



**Terza cerchia muraria
tracciata entro il 1205. In
mattoni entro il 1382**

**Addizione Longobarda.
Secoli VIII-IX**

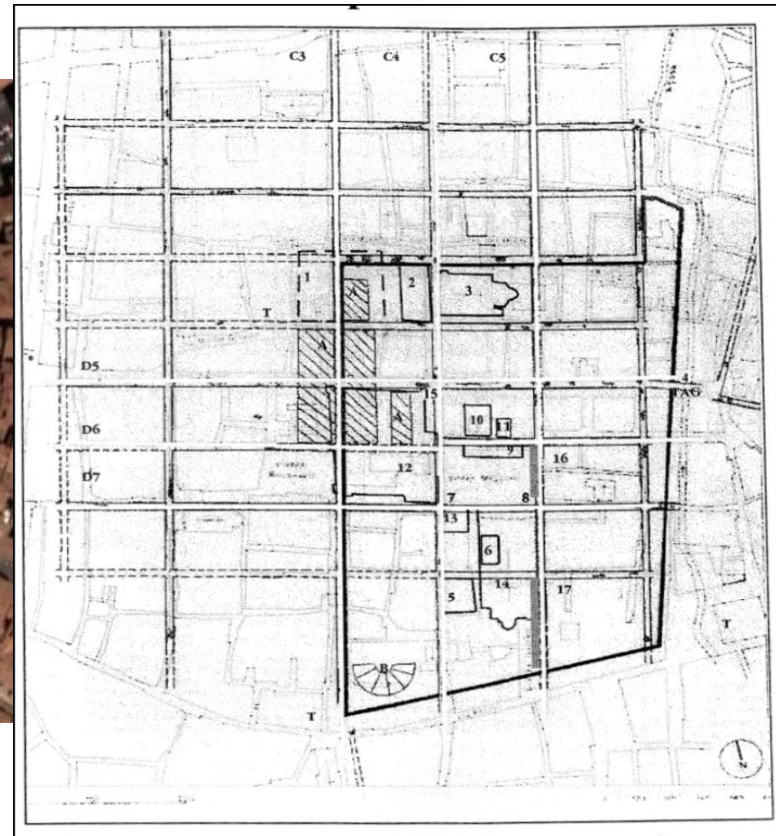
**Prima cerchia muraria detta di
Selenite. Secolo V.
Restringimento dell'abitato romano**

**Seconda cerchia
muraria detta
dei Torresotti.
Secolo XI.**

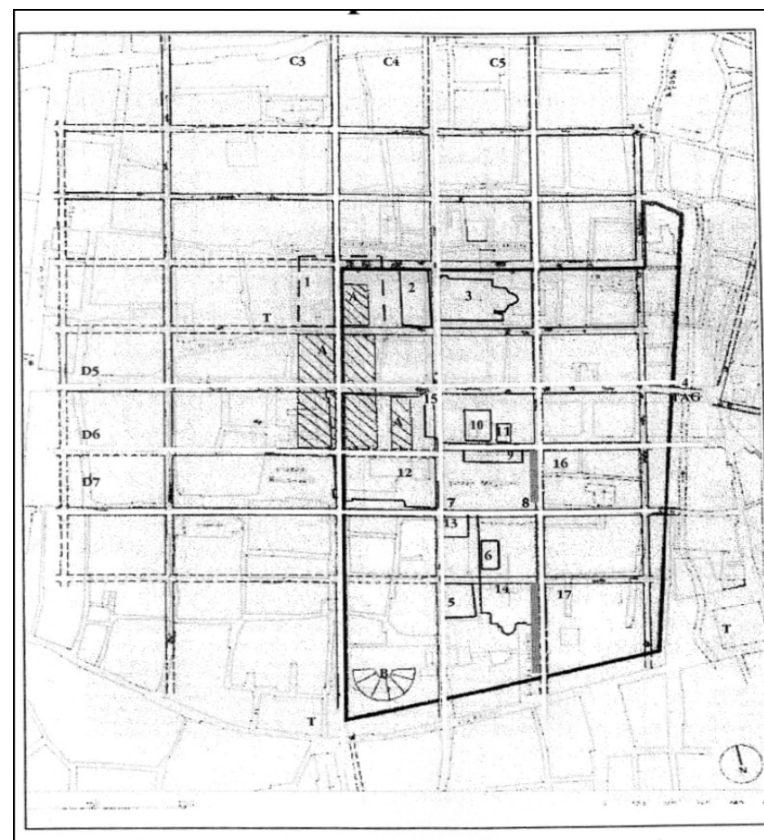
EVOLUZIONE DI BOLOGNA



Bologna: impianto urbano romano e medievale



Bologna: impianto urbano romano e medievale





**Piazza Maggiore
aperta nell'anno
1200**

**San Petronio
costruita dal 1390**

**1200 – Piazza Maggiore (oggi
100x70)**

1390 – San Petronio.

**Esproprio ai privati e demolizione
delle loro case e di alcune chiese**





**Costruito a
partire dal 1360
per volontà
legatizia**

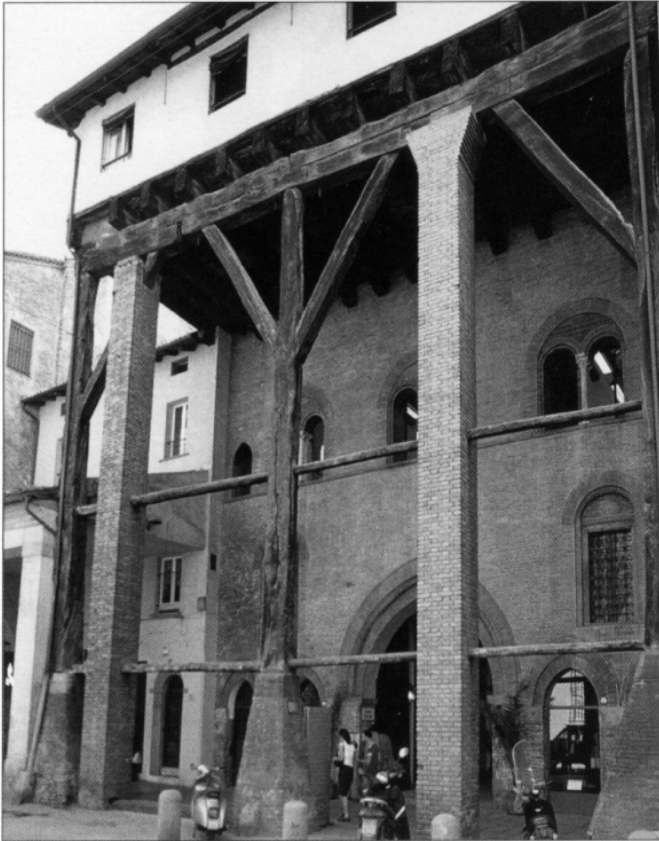


1360 – 1859
**Sede del legato papale
e di alcune magistrature del cosiddetto “governo misto”
(comune + legato papale)**

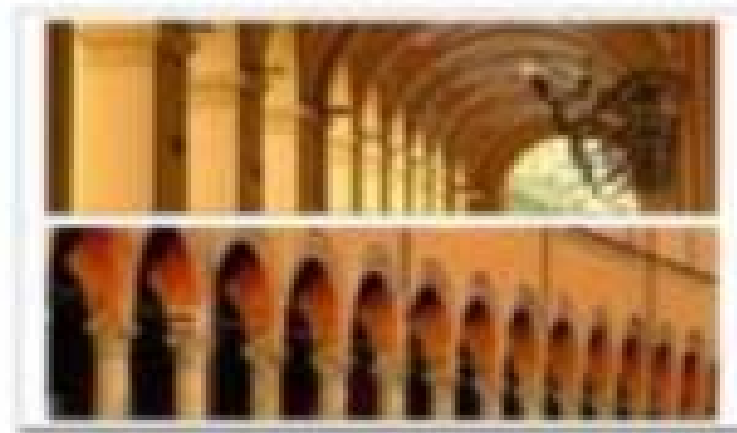
L'edilizia storica di Bologna: i portici (regolati dal 1288)

Casa Isolani

STRADA MAGGIORE 19
BUS: 14, 19, 25



**I portici sono privati
ma ad uso pubblico**



L'edilizia storica di Bologna: le torri



Le torri furono costruite dalle famiglie egemoni tra i secoli X e XII, in un periodo che precede o accompagna la nascita del comune.

La forma urbis: ampi spazi inedificati dentro le mura

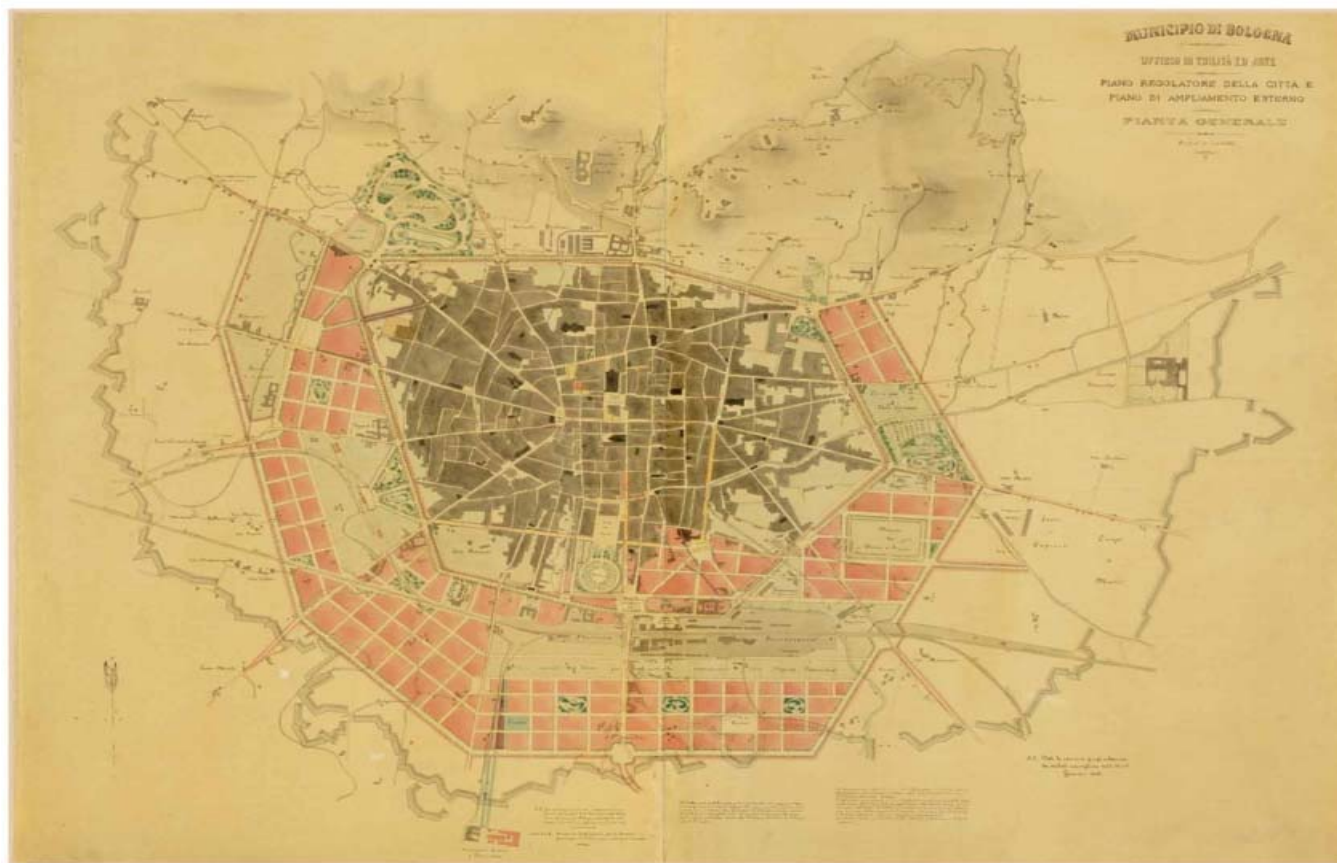


c

Il modello ricostruttivo del Museo Civico Medievale

**IL PALAZZO
GHISILARDI,**

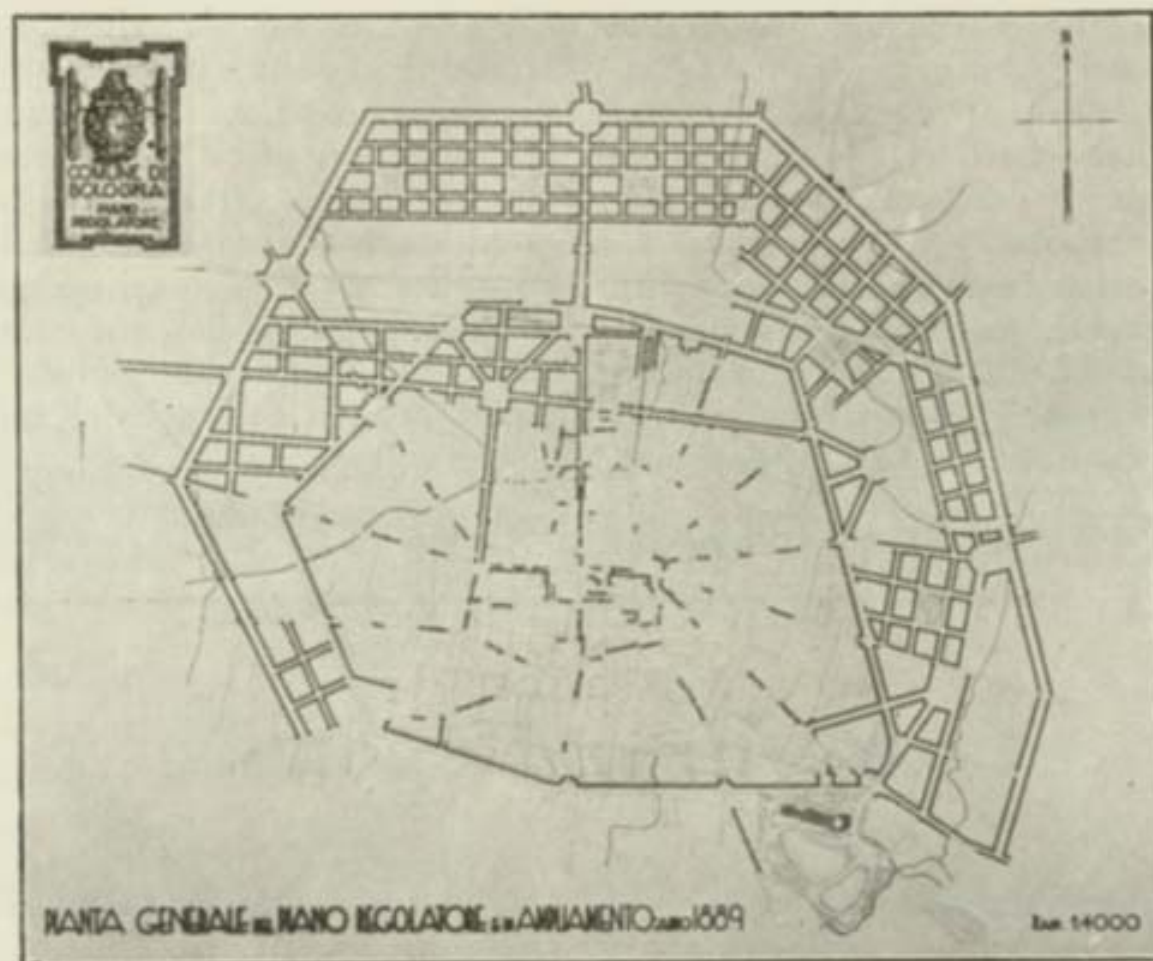
Dal 1861 la popolazione inizia a crescere e dopo il 1889 inizia l'espansione oltre le mura



da Settore Urbanistica - Comune di Bologna



Piano regolatore del 1889



Bologna - Piano regolatore predisposto nel 1889.



La Stazione Centrale dei Treni dal 1859

**Convenzione
fra Stato
della Chiesa
e Piemonte**

Edilizia della prima periferia negli anni 1889-1915



*Esterni e planimetria delle case erette fra il 1908 e il 1914
nelle vie Antonio di Vincenzo e Domenico Zampieri*

**All'esterno della
terza cerchia
muraria
i nuovi quartieri
nascono su strade
perpendicolari**



*Case in angolo tra le vie A. Tanari e A. di Vincenzo
(progetti dell'Ing. Barigazzi e del Prof. Corinti).*



Gruppo di 4 fabbricati di 15 appartamenti ciascuno, costruito nel 1926 alla Bolognina. Nel cortile interno fu costruita anche una lavanderia.

Popolare

Ceto medio

Edilizia della prima periferia negli anni del Fascismo 1925-1940



Gruppo di case popolari costruite nel 1928 fuori Porta Maggiore ad est della via Laura Bassi.



Anni Venti

1937



Case popolarissime per famiglie numerose in via Vezza (1937).

**Edilizia della
prima
periferia
negli anni del
Fascismo
(1925-1940)**



1928 - Interno di cucina, in via Albani.

1928



Cucina di un alloggio IACP degli anni '50.

1950



Bagno di un alloggio IACP degli anni '50.

1956

Gli interni dell'edilizia popolare

Edilizia negli anni del Fascismo (1925-1940)

**Lo Stadio, iniziato nel 1925
e inaugurato nel 1928
con il completamento
della Torre di Maratona
e la statua equestre
di Mussolini**





**Edilizia negli anni
del Fascismo (1925-1940)**

**Il Palazzo del
Governo**



**(oggi sede della
Questura,
Polizia di Stato)**



Introduzione alla Storia di Bologna



**Edilizia negli anni
del Fascismo (1925-
1940)**

**Palazzi di via Roma
(oggi via Marconi)**





**Le Torri di Kenzo Tange (1972)
nel Fiera District sorto dal 1965.
La sede della Regione Emilia-Romagna**



Bologna, la Stazione e il Quartiere Bolognina



Bologna, il quartiere Barca nel 1975





**La Stazione:
la strage del 2 agosto 1980
e i lavori TAV (Treni Alta Velocità)
2009-2010**

La Stazione dell'Alta velocità





**La Nuova sede del Comune di
Bologna, vicino alla Stazione**

I quartieri

