



ing. Luigi Capitani – A.D. CEPIM SpA

Bologna
18.02.2016

LOGISTICA SOSTENIBILE

Il Ruolo degli Interporti



All'interno del sistema Nazionale ed Europeo dei trasporti e della logistica, lo sviluppo dell'intermodalità terrestre non può prescindere dalla presenza di "NODI" di interscambio (detti anche Rail Road Terminal) funzionali ed efficienti.

L'evoluzione delle infrastrutture negli ultimi anni ha lasciato spazio ad uno sviluppo "non organico e non sistemico" di queste piattaforme, presentando oggi uno scenario frastagliato, con una offerta ai clienti finali (MTO e Operatori Ferroviari, ma anche Industrie e Retailer), non sempre all'altezza delle esigenze.



Gli **Interporti** rappresentano un punto di riferimento per il settore ed in particolare quelli italiani sono ai primi posti in Europa come dimensione e traffici gestiti (vedi indagine DGG).

In particolare quelli presenti nel Nord Italia rappresentano una “cerniera” tra i flussi intermodali destinati e/o provenienti:

- dal Centro-Nord Europa
- dal Centro Sud Italia
- dai Porti del Centro-Nord Italia, svolgendo anche il ruolo di “retroporto” per decongestionare le aree portuali e rendere più efficiente il processo di import di prodotti finiti, semilavorati e materie prime.

Il Ruolo degli Interporti



La “natura” stessa dell’Interporto prevede la presenza sia di infrastrutture adatte allo scambio modale, che della **Dogana** e di aziende specializzate a supporto delle attività di import-export.

Questa presenza è propedeutica anche allo sviluppo di “corridoi doganali” (**fast corridor**) di collegamento tra i Porti e gli Interporti sia via camion che via ferrovia, offrendo una importante opportunità per semplificare le procedure di import delle merci, riducendo i tempi di sosta dei container nei Porti.

Il Ruolo degli Interporti



Oltre a questo ruolo di cerniera utile a rilanciare le merci in ottica di filiera lunga, l'Interporto continua a rappresentare un **punto di riferimento per il tessuto economico locale**.

Grazie alla presenza di diversi operatori logistici e di magazzini con diverse caratteristiche, l'Interporto oltre a svolgere il semplice ruolo di “**access point**” alla ferrovia, propone servizi di gestione del “**primo miglio**” per aggregare le merci che vogliono partire con il treno e di “**ultimo miglio**” per chi dal treno è sceso.

Ultimo miglio che si completa offrendo anche servizi di “**city logistics**” per la distribuzione urbana ecologica delle merci.

CEPIM - Interporto di Parma

CEPIM - Interporto di Parma è stato fondato nel 1974

Principali
Share-
holders

- ENI (35%)
- Pubblico (29%)
- Istituti di credito (24%)



La nostra Mission

- Realizzare le infrastrutture dell'Interporto per ospitare operatori specializzati nel settore logistico e facilitare lo scambio intermodale delle merci dalla strada alla ferrovia e viceversa.
- Contribuire alla riduzione dell'impatto ambientale del trasporto delle merci.

Il nostro Ruolo

- ✓ Interfaccia unico tra l' Interporto e le istituzioni Ministeriali, Regionali e Locali.
- ✓ Coordinatore dello sviluppo dell'Interporto di Parma.
- ✓ Fornitore di servizi integrati e logistici ad alto valore aggiunto.

CEPIM - Posizione

AUTOSTRADE

A1 Milano - Napoli

A15 Parma - La Spezia

FERROVIA

Milano-Bologna



PORTI:

100 km - La Spezia (A15)

180 km - Ravenna (A1)

AEROPORTI:

8 km - G. Verdi Parma

CEPIM - Certificazione Integrata Qualità-Ambiente-Sicurezza

CEPIM crede che le società logistiche debbano essere gestite con metodologie equivalenti al settore industriale. Quindi uno degli sforzi della società è stato quello di realizzare un sistema integrato di gestione qualità ambiente e sicurezza.

CEPIM è certificata dal 2010

- **ISO 9001:2008**
- **ISO 14001:2004**
- **OHSAS 18001:2007**

per i “Servizi di immagazzinamento, movimentazione, spedizioni nazionali ed internazionali; Logistica integrata e trasporto multimodale; Progettazione e sviluppo di soluzioni logistiche”



CEPIM , oltre a promuovere da sempre il trasporto intermodale, anche nella gestione operativa l'ecosostenibilità è una priorità, ed nel Progetto SEM - Smart Energy Management vengono compresi iniziative e progetti in corso



L'impianto fotovoltaico,
posto sulle coperture
dei propri magazzini e
uffici
(potenza installata 2,6
MWp)

- L'installazione di sistemi di illuminazione a LED.
- Riqualficazione Centrali

Termiche con pompa di
calore e integrazione di
pannelli solari termici.

- La promozione, assieme a G.I.R. e ad al proprio azionista ENI, dell'adozione nelle aziende di Autotrasporto di automezzi a G.N.L.



Tra i progetti a piano la realizzazione di una stazione di servizio attrezzata per la distribuzione di G.N.L. presso l'Interporto di

TRASPORTI INTERMODALI

CEPIM offre da sempre soluzioni di trasporto intermodali, sia con treni a carri convenzionali che con container o casse mobili.

In questo modo oltre l'80% del tragitto viene realizzato con ferrovia, riducendo significativamente il numero di mezzi su strada, l'inquinamento prodotto ed anche la congestione delle strade.



TRASPORTI INTERMODALI

Nonostante una congiuntura molto sfavorevole negli ultimi 8 anni, il traffico intermodale dell'Interporto di Parma ha avuto un trend positivo incrementando del 28% le merci movimentate via treno negli ultimi 3 anni.



CEPIM - HUB Intermodale

Le Aziende di diversi settori industriali trovano all'Interporto di Parma la sede ideale per ricevere o spedire con soluzioni intermodali le proprie materie prime o i propri prodotti.

A seguire **alcuni esempi di filiere/clienti che hanno scelto CEPIM - Interporto di Parma per costruire una supply chain efficiente, flessibile e sostenibile:**

- **Import dai Porti di La Spezia e Ravenna**
- **Conserve di Pomodoro e Vegetali**
- **Alimentari Surgelati**
- **Automotive - Macchine per Agricoltura e Mov. Terra**
- **Chimica**
- **Acciaio**
- **Cereali**

Dal 2015 sono attivi collegamenti sia via gomma che via ferrovia con il Porto di la Spezia ed il Porto di Ravenna

La Spezia – Parma

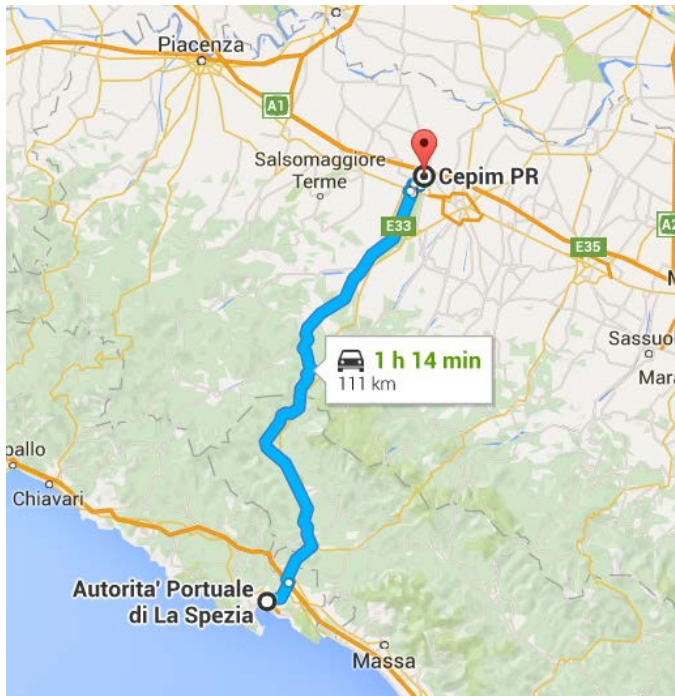
2 collegamenti ferroviari alla settimana



Ravenna – Parma
2 collegamenti ferroviari alla settimana

Decine di container arrivati via nave destinati ad aziende del Nord Italia arrivano quotidianamente al Terminal dell'Interporto per essere sdoganati e poi consegnati ai destinatari finali. Gli stessi container ripartono

I collegamenti sia via gomma che via ferrovia con il Porto di la Spezia a breve potranno avere l'opportunità di essere gestiti con modalità di **“fast corridor”** doganale.



Grazie all'adozione dei protocolli concordati con l'Agenzia delle Dogane, i container in Import usciranno immediatamente dal Porto per proseguire in un “corridoio controllato” sino ad arrivare nell'area doganale di CEPIM, che svolgerà il ruolo di magazzino in Temporanea Custodia.

CEPIM - HUB Intermodale

Filiera Pomodoro



Le Passate di Pomodoro arrivano su camion e vengono trasferite su carri coperti che li portano verso l'Italia del Sud: durante la stagione di raccolta e trasformazione il servizio collega le fabbriche J.I.T. con i magazzini regionali.



In poche settimane vengono gestiti oltre 20 treni:
15/16 treni su Catania
5/6 treni su Caserta





La spedizione di prodotti finiti base pomodoro verso l'Europa trova all'Interporto di Parma anche servizi di trasporto ferroviario.

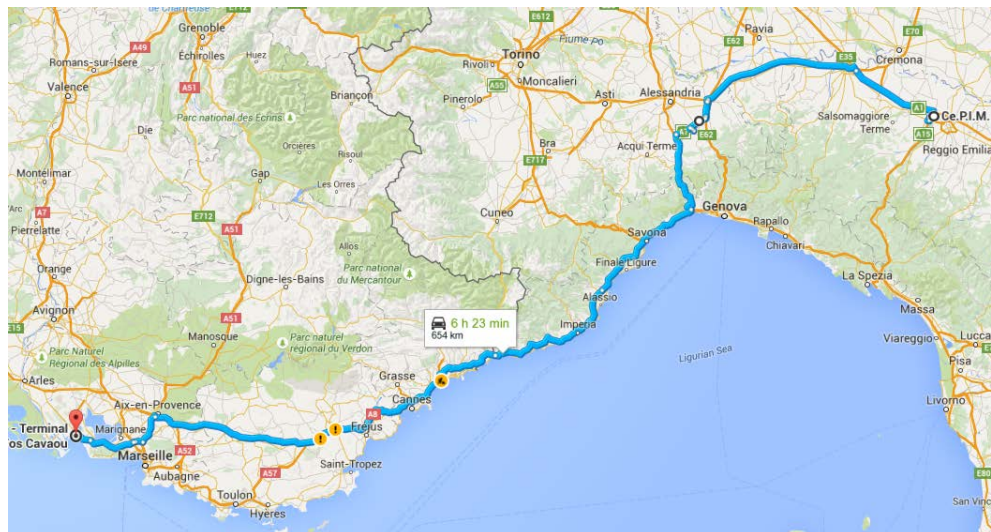


Tra questi quello convenzionale a carro singolo: le conserve di pomodoro arrivano su camion al Railport DB Schenker di Castelguelfo e lì sono trasferite su carri coperti che li portano verso l'Europa Centrale.



Verso la Francia del Sud è operativo un servizio di trasporto intermodale con un treno multi-cliente, multi-prodotto e multi-destinazione, gestito da METROCARGO, che collega regolarmente la regione di Marsiglia (Francia) e il Nord-Ovest italiano, in particolare CEPIM-Interporto di Parma (ca. 650km).

I container, una volta consegnata la merce in arrivo dalla Francia, vengono riempiti con prodotti italiani, in particolare ceramiche e francese.



CEPIM - HUB Intermodale

Filiera Alimenti Surgelati

Da luglio 2013 un servizio dedicato consente di utilizzare il treno come vettore principale per il trasporto dei gelati Algida prodotti da UNILEVER nella fabbrica di Caivano (NA) all'hub logistico di Parma, distante circa 700 chilometri, con una frequenza iniziale di 3 coppie di treni a settimana.

Punto di partenza lo scalo merci di Maddaloni-Marcianise (CE): da qui è partito il primo trasporto ferroviario di gelati d'Europa, destinato ai magazzini di surgelati presso l'Interporto di Parma.



CNH industrial, leader mondiale della meccanizzazione agricola, ha scelto CEPIM per gestire il suo HUB da cui rifornire gli agricoltori di tutto il mondo.

Dai suoi principali stabilimenti con treni dedicati vengono trasferiti trattori e macchine movimento terra.

Il piazzale e le aree coperte ospitano i mezzi e sono attrezzate per prepararli alla consegna ai clienti.



Dallo stabilimento CNH di Jesi (AN) 5 treni / sett. 350 trattori

Dallo Stabilimento CNH di Lecce 2 treni / sett.



... in CEPIM ...



... destinati in
tutto il mondo



ENI versalis, leader nella produzione di materie prime/polimeri destinati anche alla produzione di imballi per l'industria alimentare e farmaceutica, ha scelto CEPIM per gestire il suo HUB da cui rifornire clienti in tutta Europa.



Dallo stabilimento ENI di Brindisi

- 4/5 treni / sett. 4.000 t sfuso
- 1/2 treni / sett. 700 t in pallet

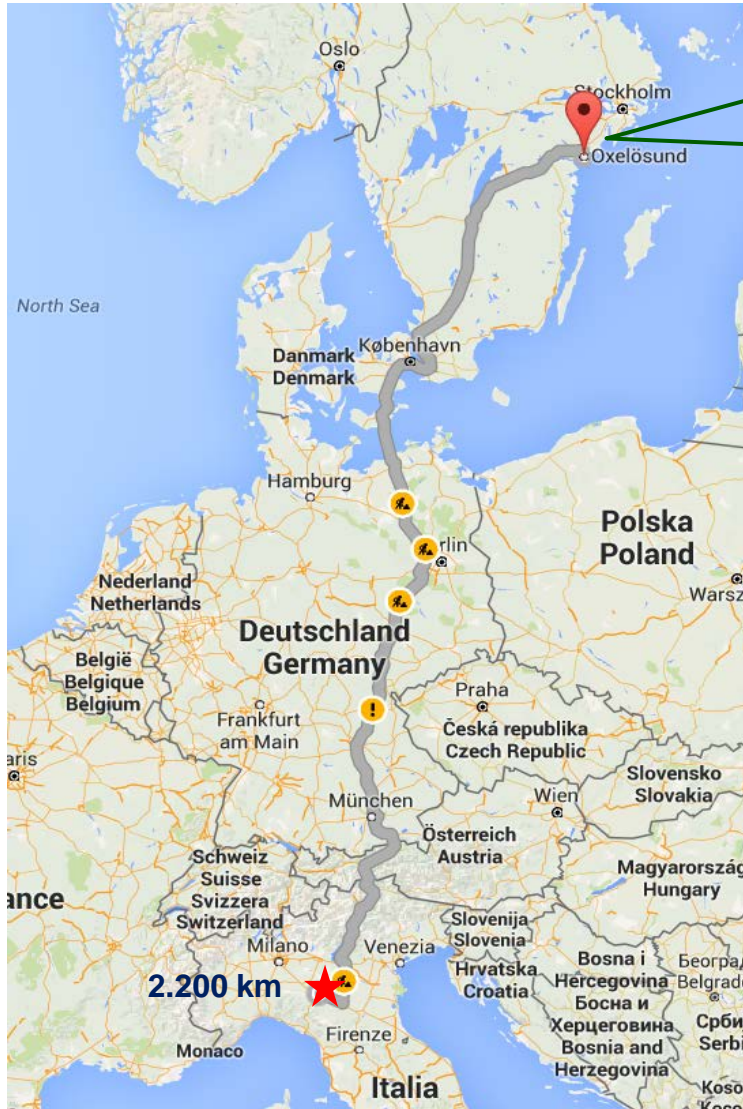


Da stabilimenti ...
... a CEPIM ...



... ovunque in
Europa...





**Dallo stab. SSAB in
Oxelösund
(Sweden)
1 treno / sett.
(DB Schenker)**

SSAB, la più grande acciaieria dei Paesi Scandinavi e una delle più grandi in Europa, ha scelto CEPIM per gestire il suo HUB di lamiere in acciaio speciale destinate al mercato italiano.



... da CEPIM ...

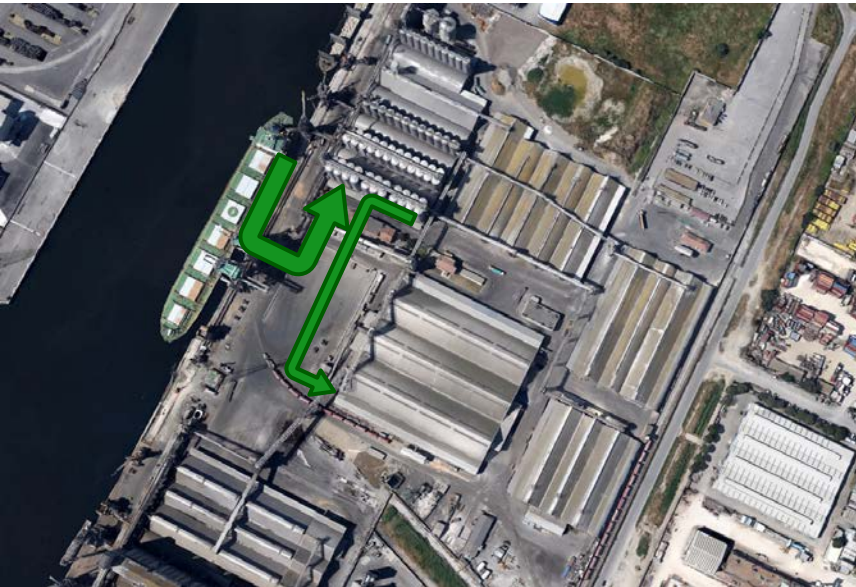
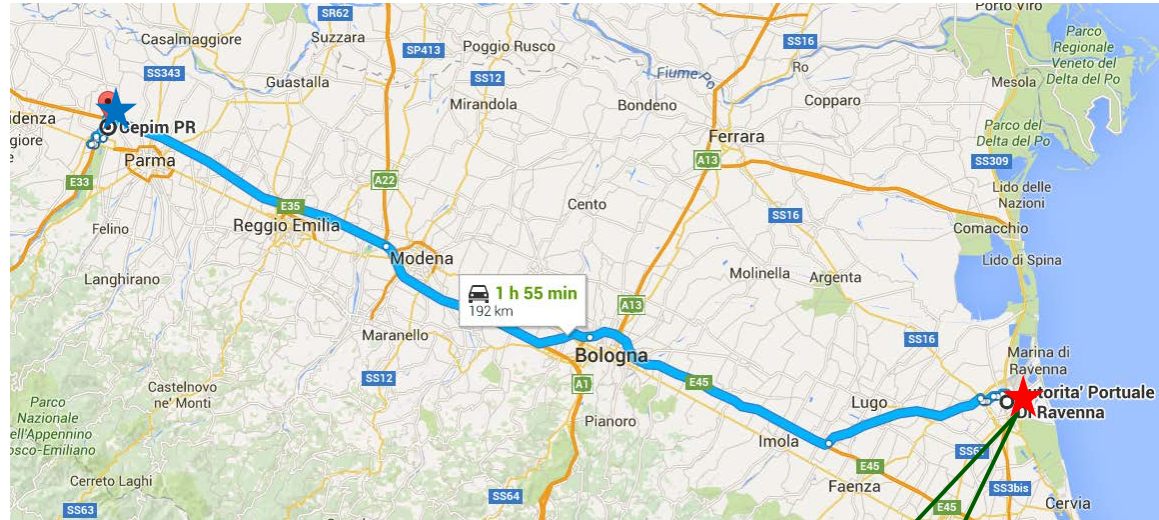


... ovunque in Italia





**20-25.000 t x nave
Grano Duro (es. dal
Nord America)**



**dal Porto di
Ravenna
2 treni / sett.
40 cntrs = 1.100 t**





Servizi Intermodali e Logistici Integrati

qualità delle performance

Q^dP

E^dP

efficienza delle prestazioni

O^dS

ottimizzazione degli spazi

C^dP

certificazioni dei processi

Da 40 anni in corsa

Pensiero logistico. Anima intermodale

www.cepimspa.it