



# Sviluppare il trasporto intermodale

## Un'esperienza innovativa sull'asse Emilia Romagna ↔ Francia del Sud

Convegno Legambiente «Portare le merci in treno»

Bologna, 18 febbraio 2016

*metrocargo*



LEGAMBIENTE

# Cosa limita l'intermodalità:

## *2 fattori principali → 2 opportunità*

- Saturazione del treno → necessità di aggregazione di volumi per consentire l'accesso alla modalità ferroviaria
- Tempi e costi per il carico/lo scarico - «rotture di carico» → innovazione dei terminal tradizionali, la «metropolitana delle merci»



***metrocargo***



**LEGAMBIENTE**

# Un'esperienza innovativa

- Dal 2013, treno «**multi-cliente, multi-prodotto, multi-origine e multi-destinazione**»
- Frequenza: **5 coppie di treni/settimana**
- I.F. in Italia: **FuoriMuro**
- I.F. in Francia: **VFLI**

aggregazione volumi



**metrocargo**



LEGAMBIENTE

# I risultati

- Traffico **interamente recuperato dalla modalità stradale**
- **67 km effettuati all'interno della Regione Emilia Romagna** (oltre ai 5 km di manovra necessari per congiungere la stazione merci di Castelguelfo con il CePIM)
- **12.000 camion** in meno sulla relazione Emilia Romagna ↔ Francia
- **14.000 tons di CO<sub>2</sub>** risparmiate

aggregazione  
volumi



MARCO POLO   
NEW WAYS TO A GREEN HORIZON



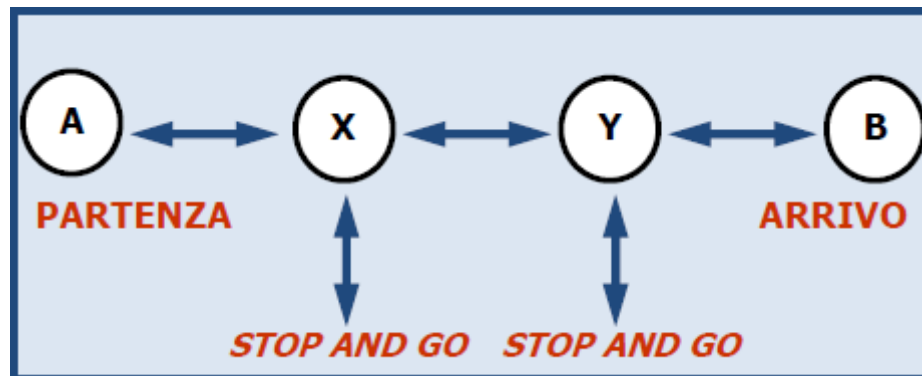
**metrocargo**



LEGAMBIENTE

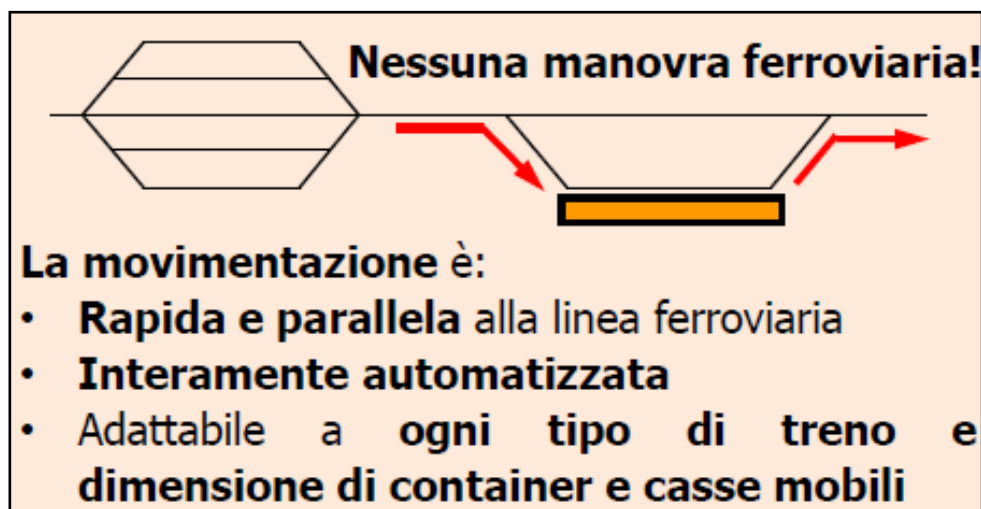
# La «metropolitana delle merci»: *eliminazione tempi e costi della manovra*

- I nodi maggiori della rete possono facilmente essere equipaggiati «in asola» rispetto ai binari con quelle che nel trasporto stradale verrebbero definite aree di servizio o piazzole di sosta atte allo scarico/ricarico veloce di alcune unità.
- Questa modalità operativa può rivelarsi determinante se adottata lungo i **Corridoi TEN-T** per favorire la creazione di **fermate intermedie** e la nascita di un' **intermodalità diffusa** al servizio dei territori attraversati dalle direttrici.



# Metrocarga

- E' l'attrezzatura innovativa che consente di realizzare la «metropolitana delle merci»
- La **movimentazione** di container e casse mobili avviene **sotto alla linea elettrica di contatto**
- Con Metrocarga **cessa la necessità di effettuare la manovra ferroviaria** con i tempi e i costi che essa comporta



- I tempi di carico/scarico sono ridotti a circa **40 minuti per un intero treno e 3 minuti per ogni unità di carico**

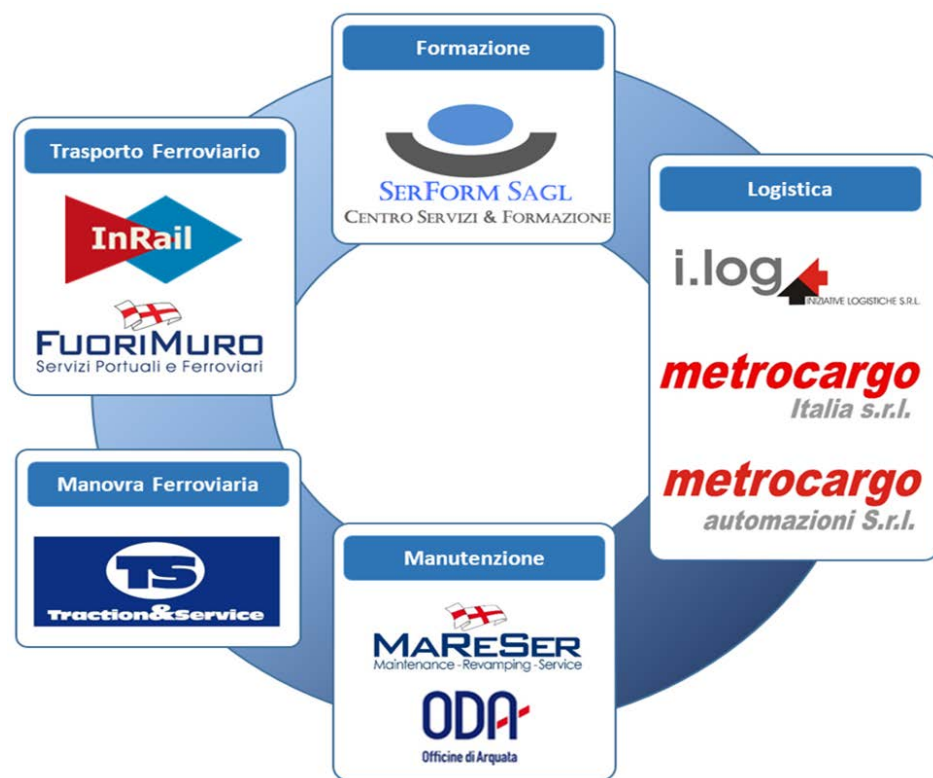
# Come funziona



***metrocargo***

# Chi lo promuove

- Titolare del brevetto è la **I.LOG – Initiative Logistiche** nata nel 2004 per sviluppare iniziative innovative nel campo della logistica e integrare le diverse modalità di trasporto.
- La società fa parte di un **gruppo di imprese del settore ferroviario e logistico** che svolge le **attività di trasporto intermodale, manutenzione ferroviaria** in tutto il nord, centro e parte del Sud Italia, **manovra ferroviaria, formazione e manutenzione rotabili** per un volume di affari complessivo di 43 milioni di Euro nel 2015.





# Un altro esempio di innovazione: *City Logistics*



***metrocargo***

# Metrocargo per il largo consumo

innovazione

- Metrocargo è stata selezionata alla fine del 2014 dall'Associazione Indicot-ECR come **4PL – “Fourth Party Logistic Service Provider”** facilitatore incaricato di aggregare la domanda di trasporto dei **principali player del largo consumo** e individuare le migliori soluzioni di trasporto disponibili sul mercato **nell’ambito del progetto “Intermodability® - il largo consumo prende il treno”**.



**metrocargo**



LEGAMBIENTE



# Grazie per l'attenzione

## SEDE LEGALE

Via Marino Boccanegra 15/2  
16126 Genova

## SEDE OPERATIVA

Via della Rosta 8  
33100 Udine

## SEDE OPERATIVA SLOVENIA

Kolodrvorska pot 8  
5000 Nova Gorica  
Tel. +386 (0)820 59380

***metrocargo***



**LEGAMBIENTE**