

# PORTARE LE MERCI IN TRENO

Tra porti e valichi alpini, la sfida dell'intermodalità nello snodo del nord Italia

**GIOVEDÌ 18 FEBBRAIO 2016**

**ORE 14:00 - BOLOGNA**

Regione Emilia Romagna, Viale della Fiera 8 - Terza Torre Sala C



**LEGAMBIENTE**



## 14:00 Portare le merci in treno: nodi e prospettive

Introduzione

Lorenzo Frattini, *Presidente Legambiente Emilia Romagna*

Quali prospettive per la sostenibilità di mobilità e trasporti  
Mario Zambrini, *Ambiente Italia S.r.l.*

Logistica sostenibile tra i porti settentrionali e le Alpi  
Luigi Capitani, *AD Cepim Interporto Parma*

Ferro a servizio del polo ceramico e strumento di sostenibilità  
Gino Maioli, *Presidente Scalo Ferroviario Dinazzano Po*

## 15:15 Una nuova logistica per il rilancio del trasporto merci Le esperienze in atto

Barilla (*Gianluca Allodi*), Interporto di Bologna (*Marco Spinedi*),  
Autorità Portuale di Ravenna (*Galliano Di Marco*),  
Metrocargo Italia (*Guido Porta*)

## 16:15 Tavola Rotonda

### Politiche sostenibili per le merci nel nord Italia

Raffaele Donini - *Assessore ai trasporti Emilia Romagna*  
Paolo Gandolfi - *Commissione Trasporti Camera dei Deputati*  
Ivano Russo - *Segreteria tecnica Ministero Infrastrutture*  
Giancarlo Laguzzi - *Presidente Fercargo*  
Mario Castaldo - *Direttore Trenitalia Cargo*

Coordina

Edoardo Zanchini - *Vicepresidente Legambiente*

**In chiusura spazio per interventi dal pubblico**

Ridefinire il modo in cui avviene il trasporto delle merci è una delle grandi sfide che l'Italia ha di fronte. Perché una quota rilevante dei problemi di inquinamento, congestione del traffico e di incidentalità nel nostro Paese dipende dal predominio del trasporto su gomma. Una sfida che ha ricadute economiche importanti, nel momento in cui i Paesi oltralpe stanno puntando fortemente sull'intermodalità e sulla competitività dei propri operatori nazionali. La maggior parte dei traffici merci del Paese, avviene nel nord Italia e qui si concentrano molti dei nodi di questa sfida, dall'attività dei porti, ai nuovi ruoli dei valichi alpini, alla crisi endemica della qualità dell'aria.



Con il patrocinio:

 Regione Emilia-Romagna