

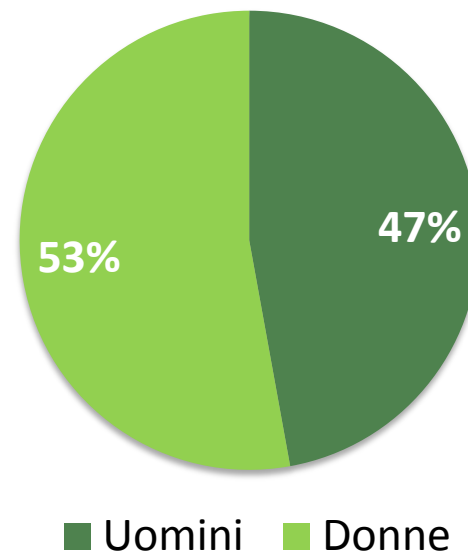
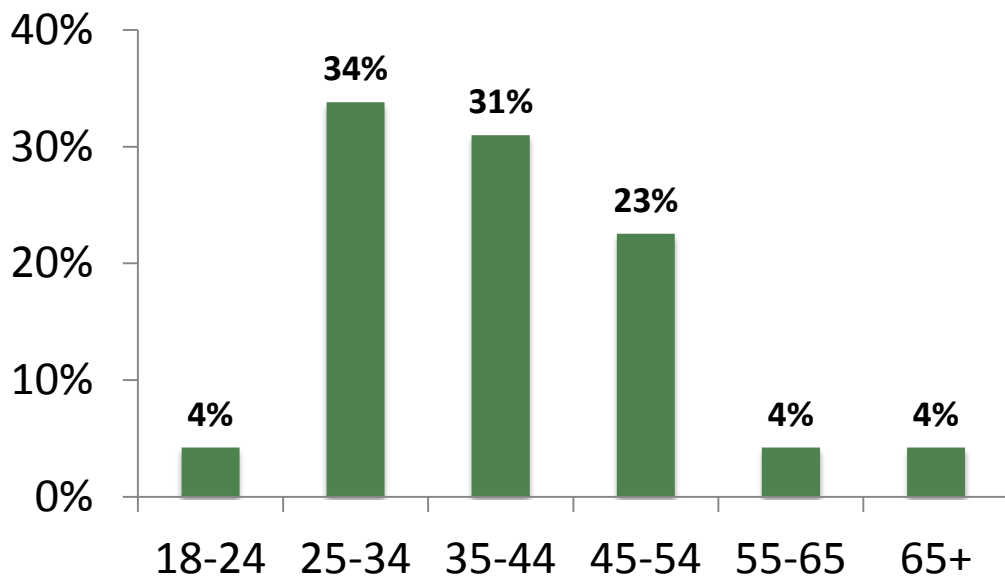
**I RISULTATI DELLA
SPERIMENTAZIONE**

**PERSONAL
MOBILITY MANAGER**

**CHI HA
CHIESTO
IL PIANO
DI MOBILITA'**

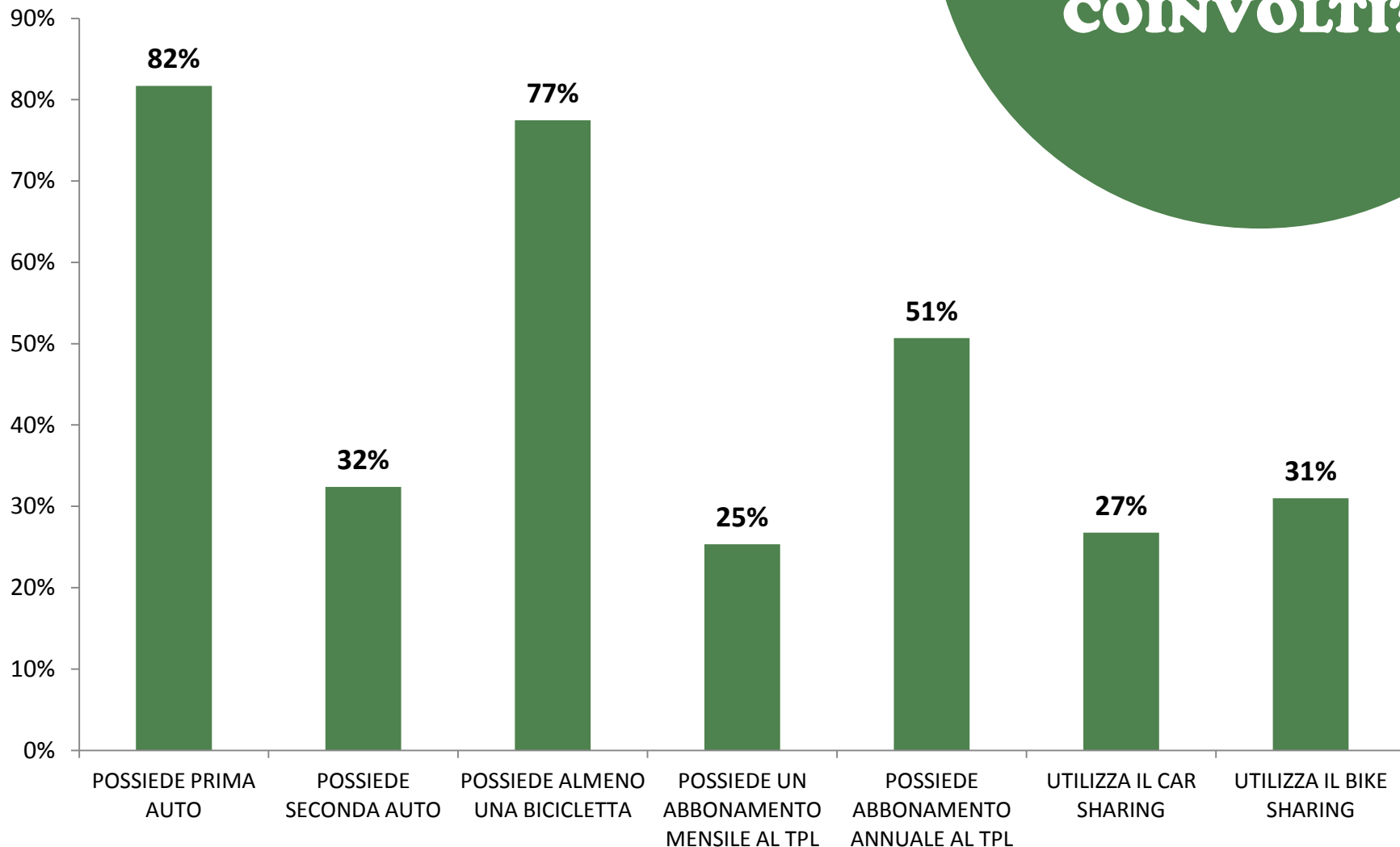
71 PIANI PERSONALIZZATI

Divisione per fasce di età dei cittadini coinvolti
nel servizio di Personal Mobility Management





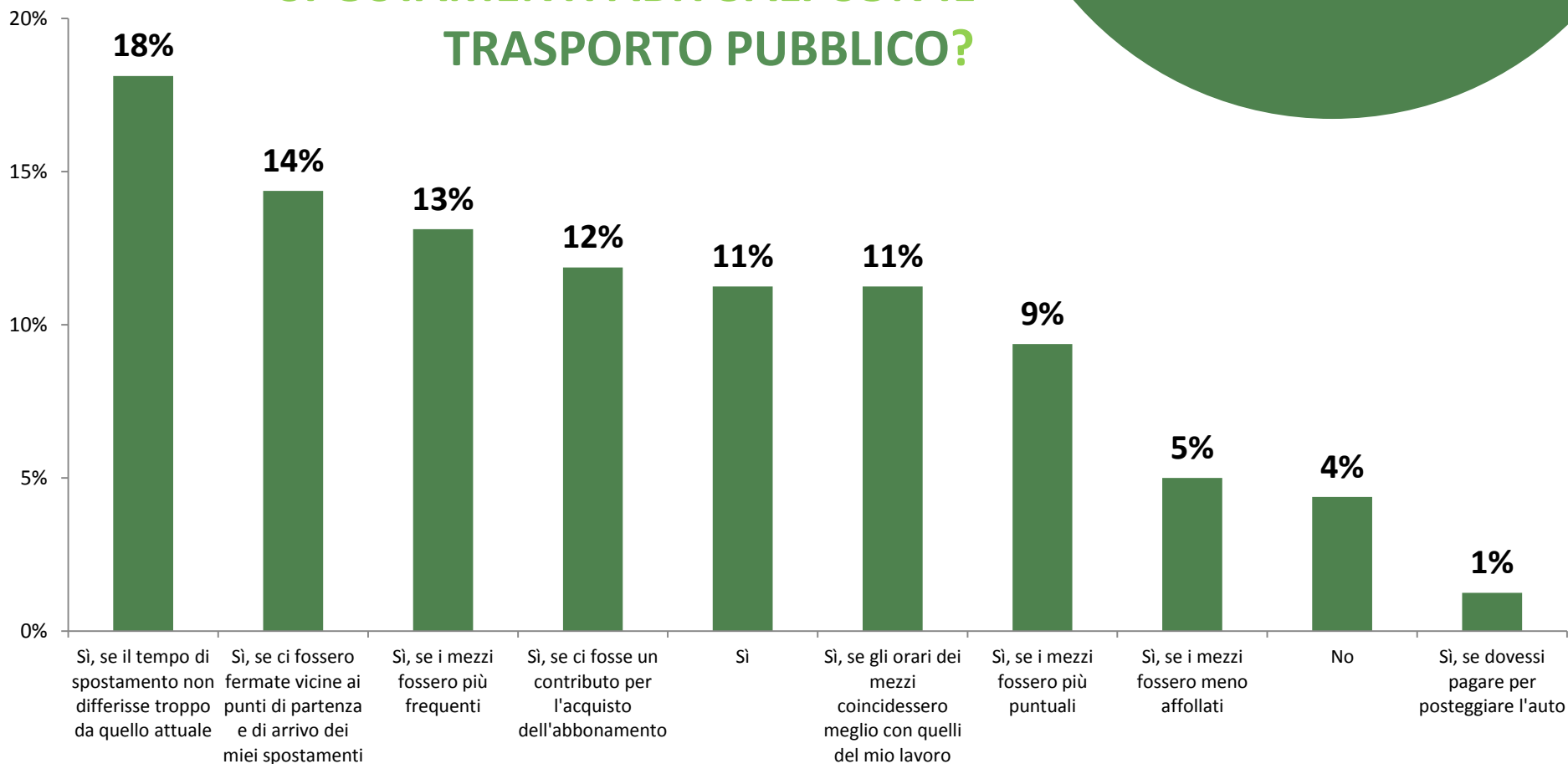
COME SI MUOVONO I CITTADINI COINVOLTI?



**QUALE
DISPONIBILITA'
A CAMBIARE LE
ABITUDINI DI
MOBILITA' ?**

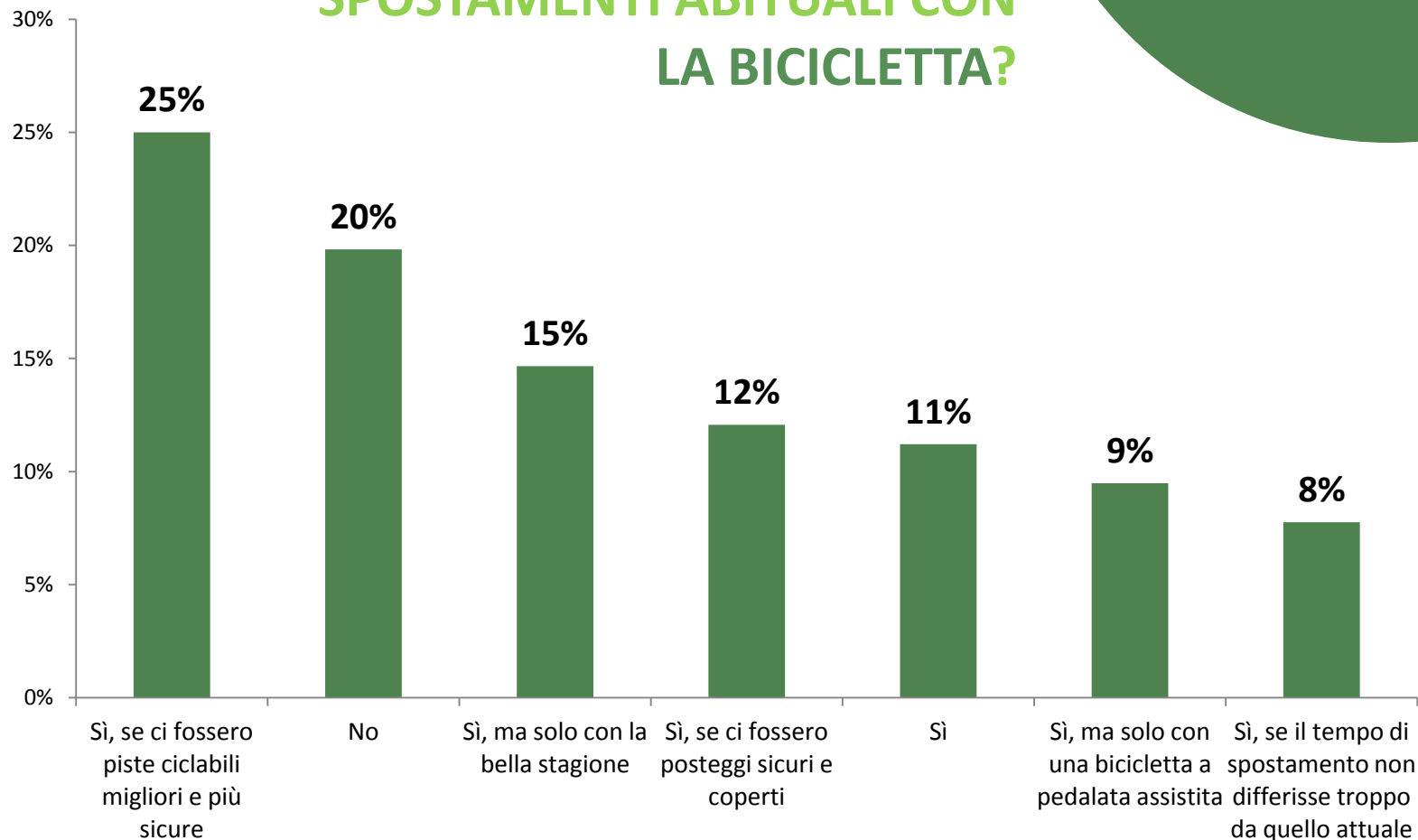
**QUALE
DISPONIBILITA'
A CAMBIARE LE
ABITUDINI DI
MOBILITA'?**

**SARESTI DISPOSTO AD EFFETTUARE I TUOI
SPOSTAMENTI ABITUALI CON IL
TRASPORTO PUBBLICO?**



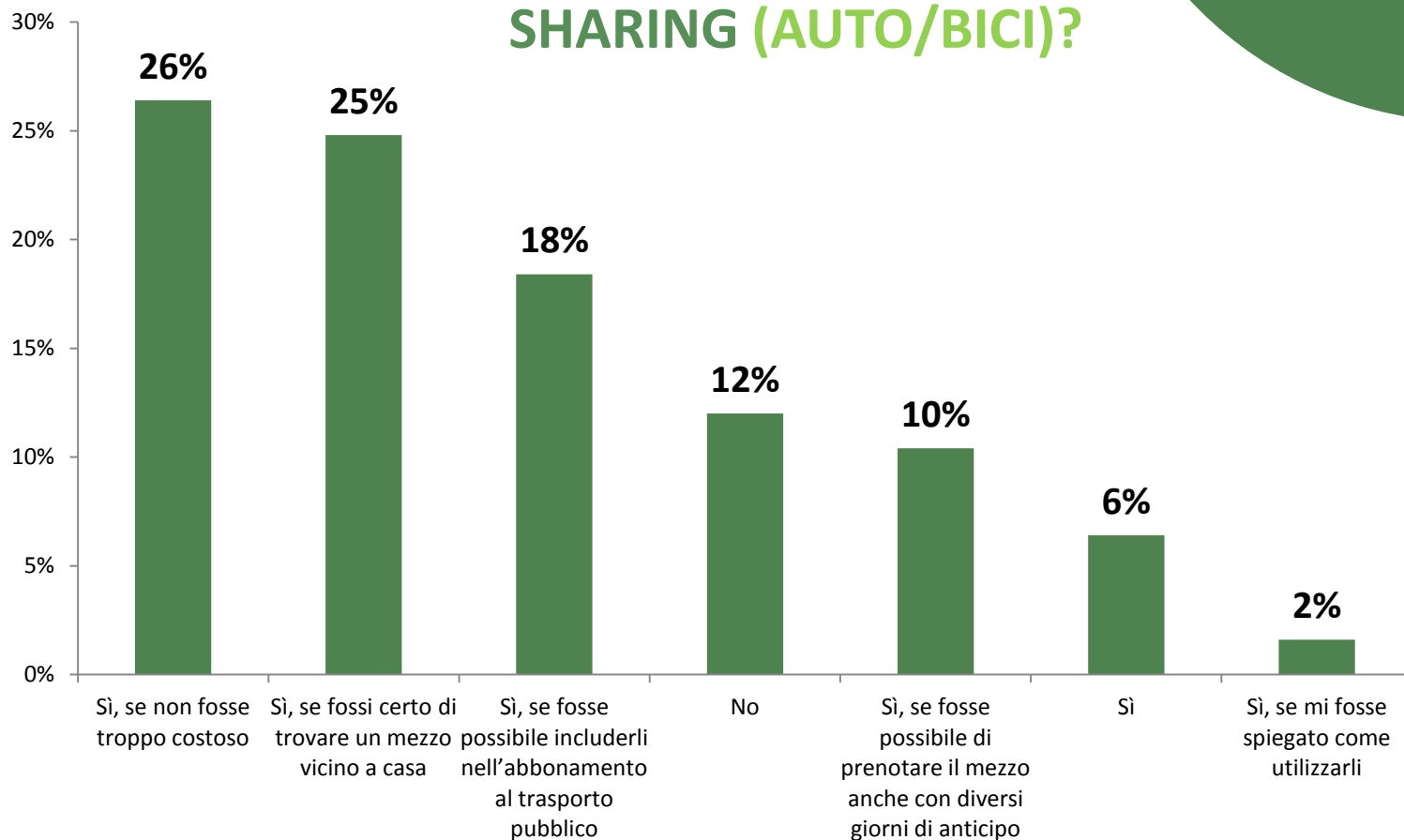
**QUALE
DISPONIBILITA'
A CAMBIARE LE
ABITUDINI DI
MOBILITA'?**

**SARESTI DISPOSTO AD EFFETTUARE I TUOI
SPOSTAMENTI ABITUALI CON
LA BICICLETTA?**



**QUALE
DISPONIBILITA'
A CAMBIARE LE
ABITUDINI DI
MOBILITA'?**

**SARESTI DISPOSTO AD EFFETTUARE I TUOI
SPOSTAMENTI SALTUARI CON SERVIZI DI
SHARING (AUTO/BICI)?**



**I RISULTATI
EMERSI DAI
PIANI DI
MOBILITA'
PERSONALIZZATI**

**RIDUZIONE KM
PERCORSI CON
L'AUTO
PRIVATA**

522.253

KILOMETRI

**PERCORSI ANNUALMENTE CON IL
MEZZO PRIVATO CHE POSSONO
ESSERE SOSTITUITI CON LA
MOBILITA' SOSTENIBILE**

**RIDUZIONE
EMISSIONI
DI CO₂**

62.461

KILOGRAMMI

DI CO₂ CHE POSSONO ESSERE EVITATI ANNUALMENTE

**EQUIVALENTI ALLA
PIANTUMAZIONE DI CIRCA**

4.100

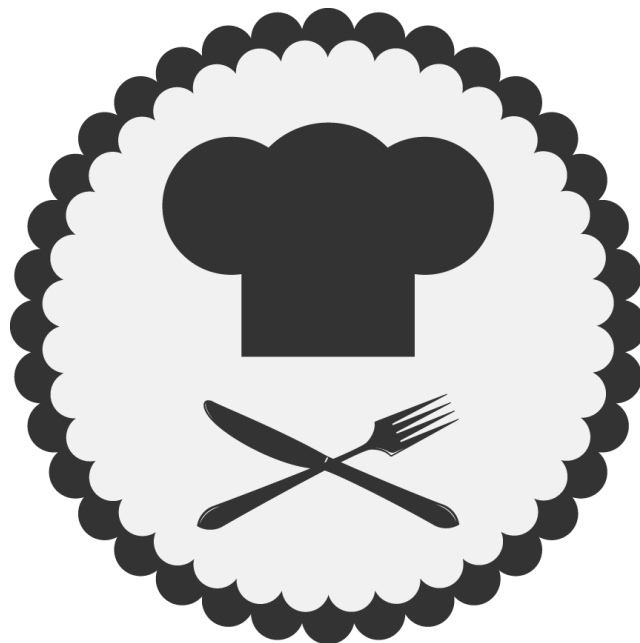
ALBERI



1.039

EURO

IL RISPARMIO MEDIO PROCAPITE ALL'ANNO ABBANDONANDO
LA MOBILITA' PRIVATA IN FAVORE DI QUELLA SOSTENIBILE



**RISPARMIO
ECONOMICO
MEDIO**

L'EQUIVALENTE
DI CIRCA

26

CENE

PER DUE PERSONE
ALL' ANNO

**DIFFERENZA
NEI TEMPI DI
SPOSTAMENTO**



+18
MINUTI

LA DIFFERENZA MEDIA NEI TEMPI
DI PERCORRENZA DELLA SOMMA DI
TUTTI GLI SPOSTAMENTI GIORNALIERI
FATTI CON LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**SERVE
DAVVERO
POSSEDERE
L'AUTO?**

**SERVE
DAVVERO
POSSEDERE
L'AUTO?**



88
PERCENTO

I CITTADINI A CUI E' STATO FATTO IL
PIANO DI MOBILITA' SOSTENIBILE
PERSONALIZZATO, CHE NON HANNO
NECESSITA' DELL'AUTO PRIVATA PER
I PROPRI SPOSTAMENTI



**SERVE
DAVVERO
POSSEDERE
L'AUTO?**

1.229
EURO

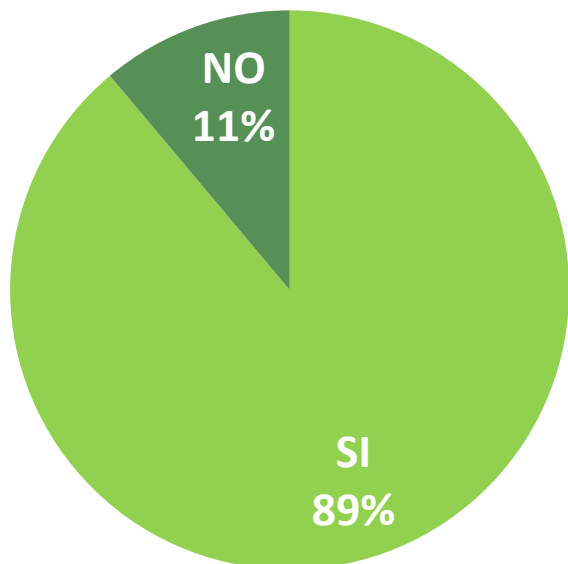
**IL COSTO MEDIO ANNUALE PER IL
POSSESSO DELL'AUTO PRIVATA
(ESCLUSO IL COSTO DELLA BENZINA ED
IL COSTO DI ACQUISTO DEL VEICOLO)**

IL RISCONTRO DEI CITTADINI

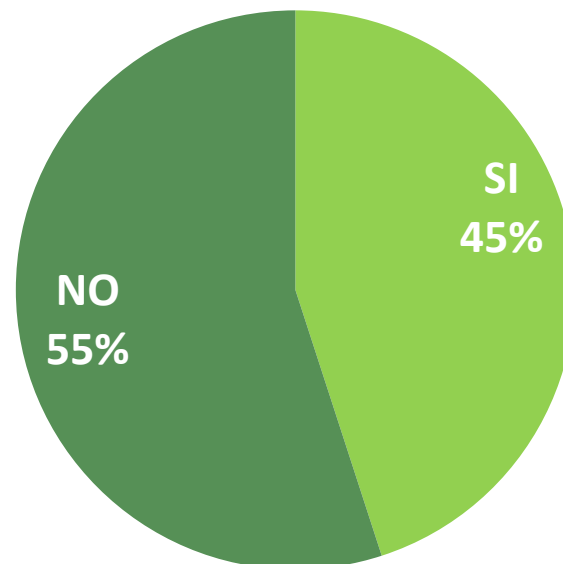
HAI PROVATO "SUL CAMPO" LA NOSTRA PROPOSTA DI MOBILITÀ PERSONALIZZATA?

**CHI HA
PROVATO LA
PROPOSTA DI
MOBILITÀ?**

LA RISPOSTA DI CHI HA USUFRUITO DEL
VOUCHER DI PROVA DEL BONUS MOBILITA'



LA RISPOSTA DI CHI NON HA USUFRUITO
DEL VOUCHER DI PROVA DEL BONUS MOBILITA'

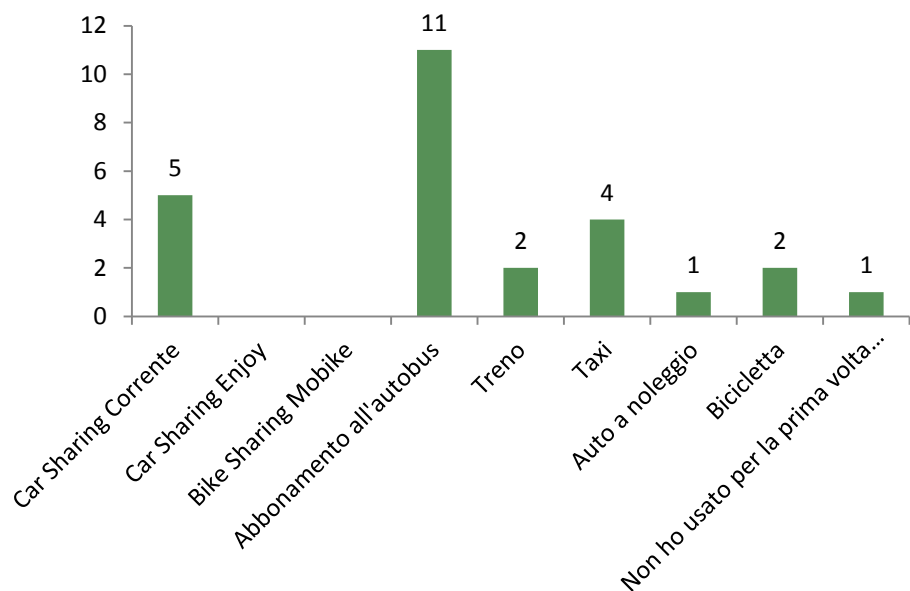


QUALI DEI SEGUENTI SERVIZI/MEZZI DI TRASPORTO HAI UTILIZZATO PER LA PRIMA VOLTA, A SEGUITO DELLA NOSTRA PROPOSTA DI MOBILITÀ?

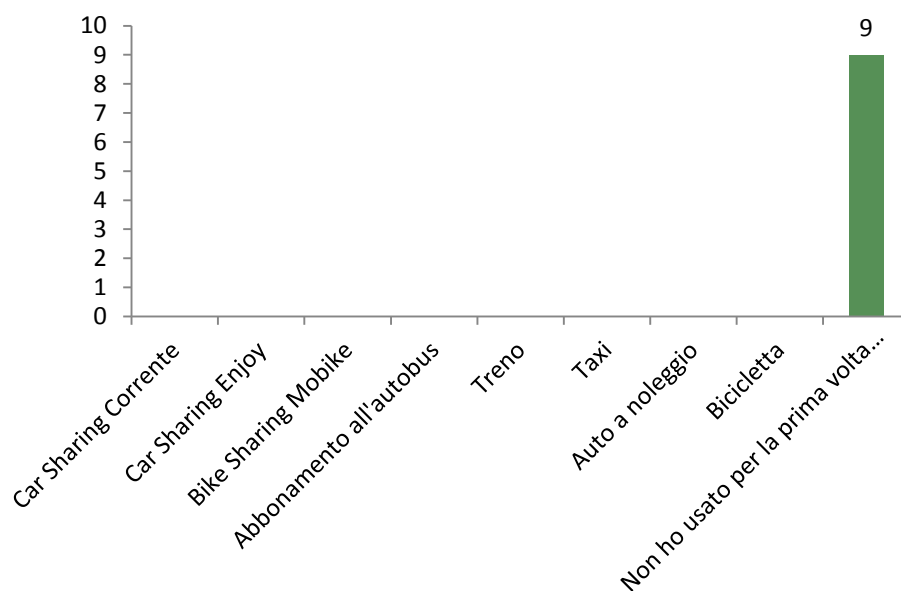
QUALI NUOVI SERVIZI SONO STATI PROVATI?



LA RISPOSTA DI CHI HA USUFRUITO DEL VOUCHER DI PROVA DEL BONUS MOBILITA'

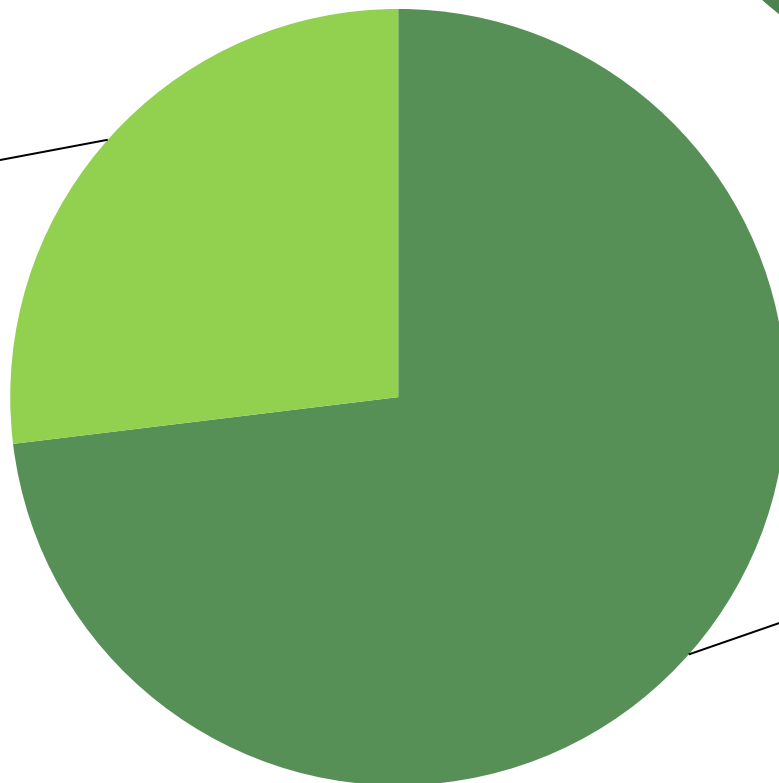


LA RISPOSTA DI CHI NON HA USUFRUITO DEL VOUCHER DI PROVA DEL BONUS MOBILITA'



COME GIUDICHI LA PROPOSTA IN TERMINI DI TEMPO DI SPOSTAMENTO?

E' vantaggiosa
rispetto alla
mia mobilità
abituale
27%



Non è
vantaggiosa in
termini di
tempi di
spostamento
73%

**CONSIDERANDO
SOLO CHI HA
TESTATO LA
PROPOSTA:**

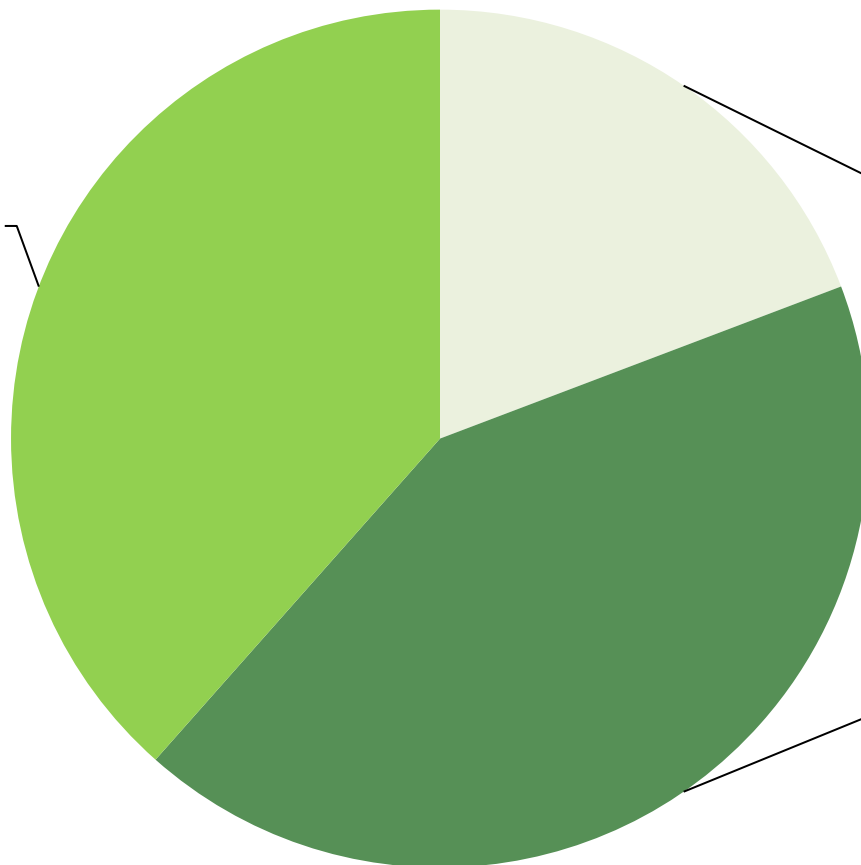


COME GIUDICHI LA PROPOSTA IN TERMINI DI RISPARMIO ECONOMICO?

**CONSIDERANDO
SOLO CHI HA
TESTATO LA
PROPOSTA:**



E' vantaggiosa
economicamente, e
per questo la
utilizzerò
39%



Non trovo nessun
vantaggio economico
19%

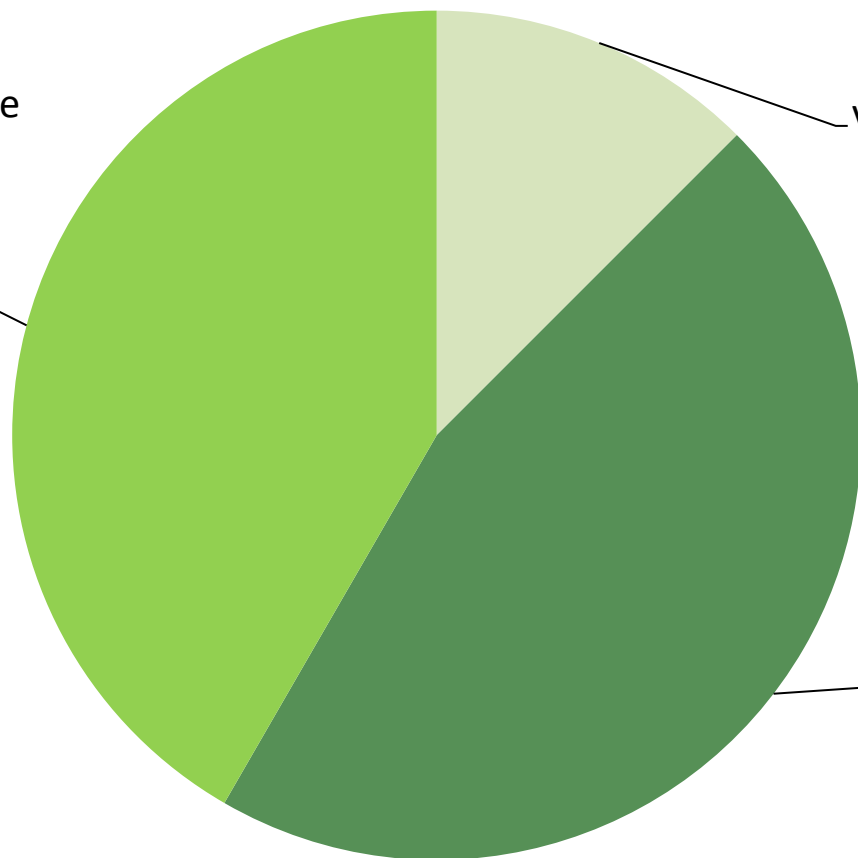
E' vantaggiosa
economicamente,
ma non la utilizzerò
per
scomodità/allungam
ento dei tempi di
percorrenza
42%

COME GIUDICHI LA PROPOSTA IN TERMINI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE ?

E' vantaggiosa
ambientalmente, e
per questo la
utilizzerò
42%

Non ci sono
vantaggi ambientali
rispetto alla mia
mobilità standard
12%

E' ambientalmente
vantaggiosa, ma
non la utilizzerò per
scomodità/allunga
mento dei tempi di
percorrenza
46%

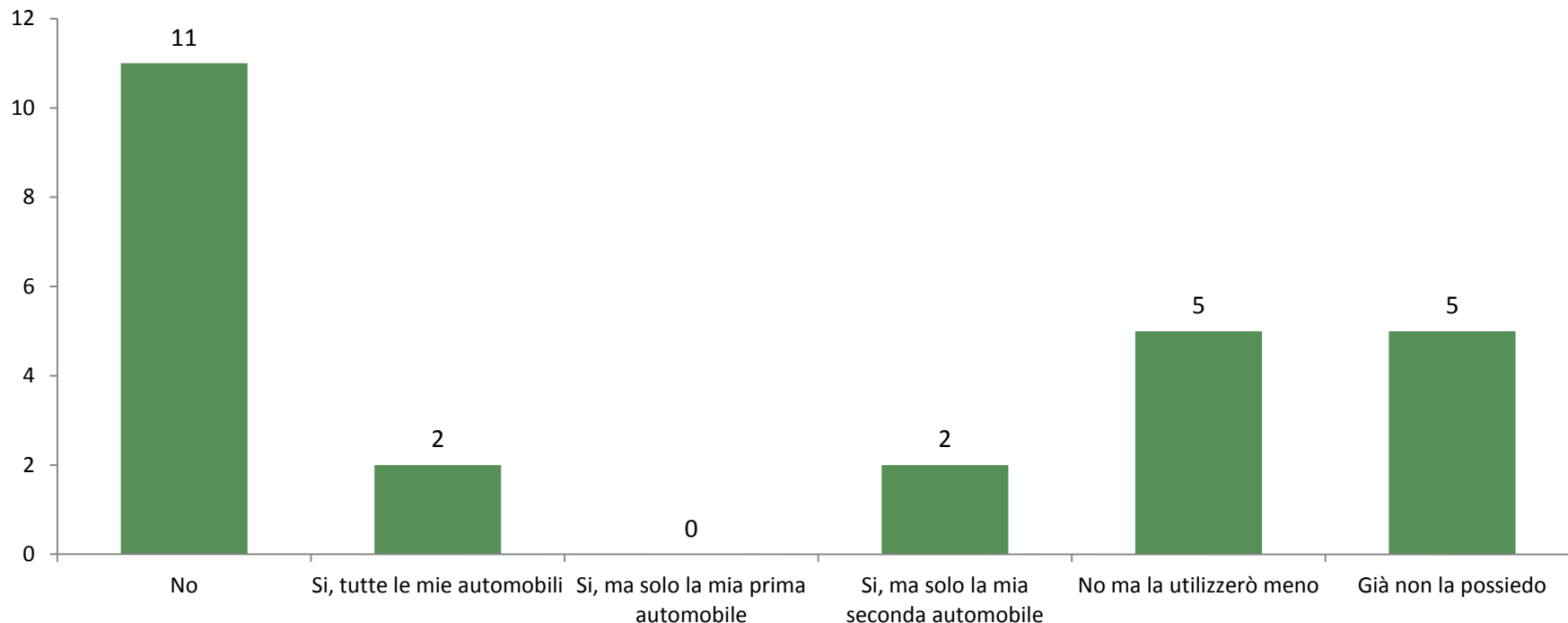


**CONSIDERANDO
SOLO CHI HA
TESTATO LA
PROPOSTA:**



A SEGUITO DELLA NOSTRA PROPOSTA DI MOBILITÀ, HAI VALUTATO LA POSSIBILITÀ DI ABBANDONARE UNA O PIÙ AUTOMOBILI?

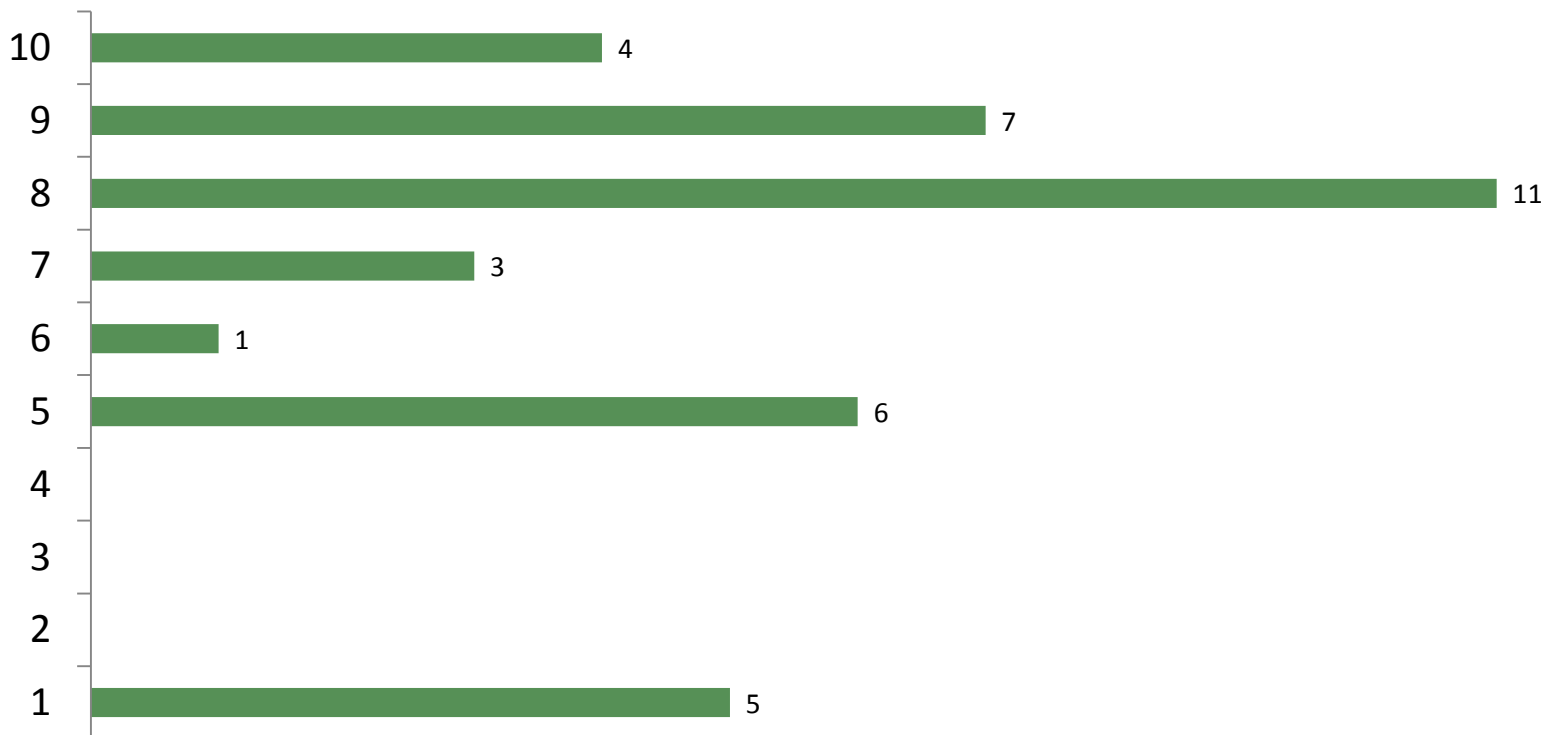
**CONSIDERANDO
SOLO CHI HA
TESTATO LA
PROPOSTA:**



IL GIUDIZIO SUL SERVIZIO

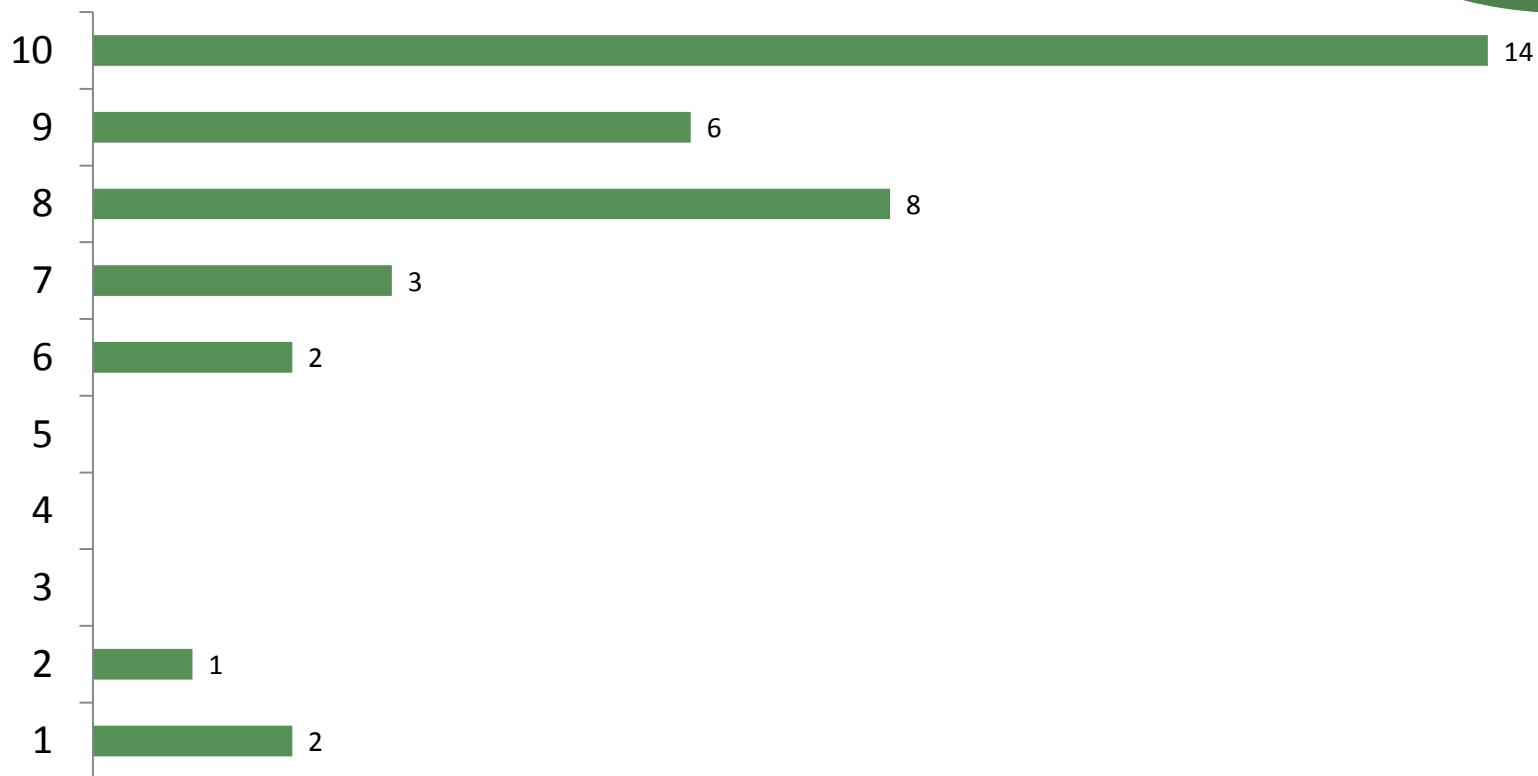
**UN VOTO DA 1
A 10 PER...**

**COME GIUDICHI LA NOSTRA
PROPOSTA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE
PERSONALIZZATA PER TE?**



**UN VOTO DA 1
A 10 PER...**

COME GIUDICHI IL SERVIZIO DI PERSONAL MOBILITY MANAGER?



**DICONO DELL'
ESPERIENZA...**

“con l'abbonamento è
più comodo rispetto
al biglietto normale”

NICOLO'

“L'utilizzo di più treni
che attraversano la
città è una valida
opzione per
permettere una
mobilità rapida ed
efficiente”

LUIGI

“ho guardato con
occhi diversi la mia
mobilità”

LANA

“Questo esperimento
mi ha dato diversi
spunti per riflettere e
migliorare il mio
impatto ambientale.”

PAOLA

“si è trattato sicuramente di un'esperienza
positiva, ma dubito che si possa pensare di
abbandonare del tutto l'auto privata”

PAOLA