

# Bologna – mobilità emissioni zero

Trasporto pubblico		Sharing mobility elettrica		Mezzi privati	
vetture*km/ab.	<b>45</b>	mezzi/1.000 ab.	<b>9</b>	auto/100 ab	<b>53</b>
% elettrificazione	<b>27%</b>	% elettrico e bici sui mezzi totali	<b>77%</b>	% mezzi elettrici	<b>0,3%</b>

**Bologna, grazie ad un buon servizio di filobus, di treni metropolitani, 12 stazioni** in città o immediate vicinanze, è tra le prime in Italia nella nuova **mobilità emissioni zero (MEZ)**: è elettrico il **27%** dell'offerta di trasporto pubblico. Proprio nell'ultimo anno si è attivata una nuova linea di filobus (il 15) e di bus elettrici (la 29 con 3 autobus full elettrici, attiva dal 2021, per questo motivo non compare in tabella). Purtroppo per il futuro ancora diesel e tanto metano, ugualmente inquinanti. Il servizio car sharing e di bike sharing, in parte a pedalata assistita, offre una buona disponibilità di mezzi, al 77% a zero emissioni.

Meno auto della media nazionale, **poche le auto e le moto elettriche**, poco più della media nazionale. Media la dotazione **di colonnine e punti di ricarica** pubblici per le auto elettriche (vedi in fondo alla tabella), che dovrebbe essere potenziata anche solo per soddisfare una maggior diffusione di taxi car sharing elettrici. A Bologna è richiesta ben altra ambizione per raggiungere una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

## INDICATORI DI STATO (o di PRESSIONE)

Motorizz. Auto (n/100 ab)	53		Inquinam. % sul PIL	4,45%
Inquinamento (microgrammi PM10 medio)	28 (max 20)		Incidenti (ACI Istat 2020) morti ogni 100.000 ab	5
Costo inquinamento	1.781 €		Incidenti (ACI Istat 2020) feriti ogni 100.000 ab	634

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente 2019 e 2020.

## INDICATORI DI RISPOSTA (LE STRADE)

Aree pedonali (mq/100 ab)	30		Strade 20 e 30 (km)	68
Ciclabili (km) Città metropolitana	248		Politiche aree urbane	ZTL, congestion

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente 2019 e 2020.

A Bologna circolano ancora troppe automobili, anche se il tasso di motorizzazione è inferiore alla media nazionale: si riscontra di conseguenza un elevato **inquinamento e relativi costi sociali** (1.781 euro pro capite all'anno!) e tanti **incidenti stradali mortali**.

Oltre alla ZTL e alle isole pedonali in centro, alle vaste zone centrali precluse ai diesel euro 4 ed euro5, si spera che proseguano le politiche di **ridisegno delle strade** e dello spazio pubblico urbano non solo in centro città: nuove **strade a 20 e a 30 all'ora**, nuovi **percorsi ciclabili** (per bici e monopattini) e le **zone scolastiche**. Speriamo che si prosegua in una rigorosa politica della sosta,

più attenta alla **consegna delle merci, alle bici e monopattini** che, prima possibile, potranno così scendere dai marciapiedi, per posteggiare sulla careggiata!

#### TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	12		Treni urbani	3.000.000*
Metropolitana (carrozze*km)	0		Altro	0
Tram	0		Filobus	2.580.000
Autobus (vetture*km)	15.390.000		Autobus elettrici %	0

\* Stima Legambiente sulla base corse treni e km di linea.  
FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2019)

#### TAXI - SHARING MOBILITY – BUS ELETTRICI

Taxi totali, numero	722		Taxi con auto elettrica, n.	21
Car sharing, numero	545		Car sharing elettriche, n.	280
Bici ed e-bike, numero	2.560		E-scooter, numero	0
Monopattini, numero	0		Bus elettrici, numero	7

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2020)

#### VEICOLI ELETTRICI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTA'

Auto elettriche, numero	421		Quadricicli elettrici, n.	120
Moto elettriche, numero	99		Autocarri/speciali elettrici	44

FONTE:ACI, ANCMA (al 31/12/2020)

#### RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	244		Punti (prese) ricarica	482
-----------------------	-----	--	------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)